

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2025 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte I Trimestre 2021
1.1	1.1.1	Establecer el enfoque seguro en todas las acciones del recurso humano para adelantar la política de la Visión Cero.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Formular, actualizar y hacer el seguimiento a los Lineamientos en Materia de Seguridad Vial para la SDM y el Sector Movilidad. En cumplimiento de la Directiva SDM No. 003 del 14 de abril de 2020 se gestionó constantemente la publicación y actualización de los Lineamientos Técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad en Materia de Seguridad Vial, en la página web de la SDM: <a href="https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion">https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion</a> , en la carpeta denominada "Comisión Intersectorial de Seguridad Vial" subcarpeta "Lineamientos".	1/01/2021	Se actualizaron los Lineamientos internos de Sematización, Paraderos de Transporte Público y Rutas de Transporte Público. Se realizó el primer seguimiento del año a los 15 Lineamientos de Seguridad Vial.
			SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Realizar acciones y estrategias en relación con la cultura ciudadana para la movilidad y la seguridad vial, incluyendo aquellas que promuevan un mejor comportamiento entre los distintos actores viales.	1/01/2021	A nivel de comunicación, durante el primer trimestre de 2021, desde OACOM son veías las acciones que se han desarrollado, encaminadas a generar conciencia sobre las conductas seguras en la vía a través de la pedagogía y cultura ciudadana: • Videos – cápsulas informativas para motociclistas de seguridad vial • Placas gráficas – recomendaciones para un 2021 sin fatalidades en el tránsito • Recomendaciones para el uso adecuado del casco • Sketch teatral 'Alomos: auto-dependientes motorizados anónimos' • Jornadas de pedagogía en vía para motociclistas • Open San Felipe: estrategia transversal de seguridad vial dirigida a peatones y ciclistas • Video – prometo de fatalidades de motociclistas durante los últimos cinco años en Bogotá Uno de los principales avances y logros, es que la seguridad vial ya hace parte del ADN de los ciudadanos, ya se habla del tema y se tiene conocimiento sobre él y la importancia de cuidar la vida en las vías. Frente a pedagogía, en el primer trimestre del año 2021, el equipo de pedagogía de la OACOM, desarrolló 263 acciones pedagógicas en diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas/entidades y en espacio público) en las cuales participaron 14.280 ciudadanos; con estos espacios formativos se buscó promover hábitos, actitudes y comportamientos adecuados en la vía, fomentar la seguridad vial, la cultura ciudadana, la sana convivencia y el buen aprovechamiento del espacio público, a continuación, se brinda la información detallada. En el primer trimestre el equipo de pedagogía continuó con las acciones en la modalidad online/sincrónica y reactivó las acciones presenciales, manejar las dos modalidades de intervención han permitido que el equipo continúe realizando acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura para la movilidad.
			SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa (con DTH)	A. Realizar tres (3) capacitaciones a grupos de interés de la SDM (consejeros y contratistas de transporte) con el fin de aportar a establecer el enfoque seguro en todas las acciones del recurso humano para adelantar la política de la Visión Cero.	1/03/2021	Durante el primer trimestre de 2021, se realizó una (1) jornada de capacitación sobre Eco conducción y las Políticas del Plan Estratégico de Seguridad Vial, dirigido a los conductores de la Secretaría Distrital de Movilidad, con el fin de incentivar y dar a conocer la importancia de hacer uso de las buenas prácticas de conducción a la hora de desarrollar sus actividades laborales. Esta capacitación, se realizó con el apoyo de los profesionales de la Oficina de Seguridad Vial y se contó con la participación de 41 colaboradores. Adjunto evidencias.
			Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover el uso de la bicicleta incluyendo una transformación cultural, estimulando el ejercicio físico, caminar y reducir la dependencia de medios motorizados de desplazamiento. Promulgar mensajes de cuidado cuando se presentan resgos e incidentes en la vía pública que pueden llevar a situaciones adversas a las tripulaciones de las ambulancias del Programa de Atención Prehospitalaria. Llevar a cabo una jornada de divulgación de las lecciones aprendidas que surjan como resultado de la investigación de los siniestros viales en los cuales se vea involucrado el talento humano de la SDS siguiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST	1/01/2021	Durante el primer trimestre de 2021 continuó la Secretaría Distrital de Salud a través de la oficina asesora de comunicaciones promoviendo el uso de la bicicleta, como compartido y otros medios de transporte masivo, esto aunarado a la implementación del pico y placa a los vehículos (camios y motos) con el fin de facilitar el ingreso y la salida de las acciones para su distribución de acuerdo con la programación. Se realizó mesa de trabajo con delegado de comunicaciones para divulgar la información del primer trimestre en cuanto a seguridad vial.
	1.1.2	Transferir conocimiento de la SDM en la política de Visión Cero a las entidades públicas y privadas líderes en temas de ciudad.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial.	Enero a octubre	Capacitaciones en enero y marzo 2021 a las policías de la Seccional de Tránsito de Bogotá sobre Sistema Seguro y el papel del control de la velocidad en la reducción de siniestros de tránsito, abordando el marco legal vigente en la materia, las estrategias de control que han probado ser efectivas a nivel global y la forma más efectiva de realizar los controles de velocidad; así como estrategias para desescalar el conflicto con contraventores.
			SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar publicaciones a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial (RESV), que contengan conocimiento técnico en seguridad vial para fortalecer la política de Visión Cero al interior de las organizaciones.	1/01/2021	Se está desarrollando una cartilla de seguridad activa y pasiva para rodar seguro por la ciudad, dirigida a todos los actores viales
			SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Implementar y desarrollar las estrategias pedagógicas y técnicas didácticas diseñadas para la realización de actividades enfocadas en seguridad vial y cultura ciudadana para la movilidad	1/01/2021	En el primer trimestre del año 2021, el equipo de pedagogía de la OACOM, desarrolló 263 acciones pedagógicas en diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas/entidades y en espacio público), con estos espacios formativos se buscó promover hábitos, actitudes y comportamientos adecuados en la vía, fomentar la seguridad vial, la cultura ciudadana, la sana convivencia y el buen aprovechamiento del espacio público, a continuación, se brinda la información detallada. En el primer trimestre el equipo de pedagogía continuó con las acciones en la modalidad online/sincrónica y reactivó las acciones presenciales, manejar las dos modalidades de intervención han permitido que el equipo continúe realizando acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura para la movilidad.
	1.1.3	Fortalecer la capacidad técnica al interior de la Secretaría Distrital de Movilidad.	Subsecretaría de Gestión Corporativa (con DTH)		Hacer seguimiento al número de funcionarios beneficiados de capacitación y formación indicando los temas cursados y mantener informados a todas las dependencias de la SDM a través del Comité Institucional de Seguridad Vial sobre los resultados así como respecto a la oportunidad y requisitos para acceder a capacitación técnica y formación bajo el Programa de Apoyo Financiero para la Educación Formal del Plan de Bienestar e Incentivos de la SDM y cualquier otra fuente de recursos que pueda identificarse dentro y fuera de la entidad y cuyos temas aporten a las Acciones del PDSV.	Enero a octubre	La Universidad Nacional, apoyó con el curso de aplicación "Normas Fotodetección". Pero el curso NO fue realizado por solicitud de instancias de la SDM. Se está pendiente del reporte de contenidos para enviar a la UNAL. A través de la programación semanal de actividades de capacitación, bienestar, etc., se está invitando a participar de las actividades virtuales que ofrece la Agencia de Seguridad Vial. Estamos a la espera de los reportes de participación. La Subdirección de Transporte Privado, realizó la capacitación sobre el tema de Pico y Placa Solidario en la cual 5, participaron 45, servidores entre funcionarios y colaboradores. La Dirección de Atención al Ciudadano, realizó la capacitación en el tema de Racionalización y Virtualización de Trámites, con participación aproximada de 100 servidores entre funcionarios y colaboradores. (se adjuntan listados participación).
			Subsecretaría de Gestión de la Movilidad		Hacer acompañamiento a la capacitación de los funcionarios designados por la Secretaría Distrital de Movilidad, en el manejo de la herramienta (software EMME) aplicado a los escenarios de modelación de oferta y demanda (macro), y la teoría que los soporta, (previsto como entregable del Contrato Interadministrativo No. 2020-1903 celebrado entre la Universidad Nacional de Colombia y la SDM el pasado 30 de noviembre de 2020)	01/01/2021	El 7 de enero de 2021 se llevó a cabo la capacitación de los funcionarios de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) sobre el manejo e interacción del modelo de oferta y demanda (macro) desarrollado en el marco de la Encuesta de Movilidad 2018, dando cumplimiento a lo establecido en el numeral 3.1.2 "ENTREGABLES EN LA ETAPA DE RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN EXISTENTE" del Anexo Técnico del Contrato Interadministrativo No. 2020-1903. El 5 de febrero de 2021 se remitió por correo a todos los asistentes las memorias de la capacitación las cuales se encuentran en la carpeta compartida que se relaciona a continuación, para consulta de los interesados. De igual manera en esta carpeta se encuentra el listado de asistencia de funcionarios de la SDM. <a href="https://drive.google.com/drive/u/1/files/1_VIBE-zp6K6p-1U_SpqrWt8t8mC8k">https://drive.google.com/drive/u/1/files/1_VIBE-zp6K6p-1U_SpqrWt8t8mC8k</a>
			Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad		Realizar acciones y estrategias en relación con la cultura ciudadana para la movilidad y la seguridad vial con funcionarios y contratistas de la SDM.	1/04/2021	Conforme a la planeación de la actividad que tiene como fecha de inicio 01-abril-2021 no se incluye reporte para el trimestre.
1.2	1.2.1	Impulsar el trabajo conjunto con el Gobierno Nacional representado en la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Salud y la Protección Social, la Dirección de Tránsito y Transporte - DITRA de la Policía Nacional y la Policía de Tránsito y Transporte de Bogotá.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	A. Continuar trabajando con la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV en la Mesa Técnica Asesora para el Análisis de Datos en Seguridad Vial.  B. Trabajar con la Policía de Tránsito planteando estrategias para reducir los índices de siniestralidad en la ciudad, priorizando trámites y puntos críticos por localidades y actores viales más afectados.	1/02/2021  1/01/2021	Mediante oficio 20211301538421 se dio respuesta a comunicación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV ratificando la participación de la SDM en las sesiones de la mesa técnica nacional asesora para el análisis de información de seguridad vial durante el año 2021, con delegados desde la Dirección de Inteligencia para la Movilidad - DM y la Oficina de Seguridad Vial - OSV. Se envió carta de intención para firma de memorando de entendimiento con la ANSV, con el cual se busca proveer un marco de cooperación para crear, promover y mantener la operación de la Red de Observatorios Territoriales de Seguridad Vial - ROT en Colombia.  1. En el mes de febrero, la OSV, el grupo de Pedagogía de la OACOM y el grupo de prevención de SETRA coordinaron acciones de control dirigidas al actor vial motociclista en horario nocturno, en el corredor de la Av. Boyacá. Las acciones desarrolladas fueron direccionadas hacia: Sensibilización Norma 23365 Norma del uso correcto del casco de protección) Recomendaciones particulares de seguridad vial, para la circulación sobre el tramo en intervención Av. Calle 13 y Cal de Yomasa en horario nocturno. Las evidencias de estas acciones fueron reportadas en las carpetas 11 y 22 del reporte del Plan del Motociclista (Acción 2.1.1-PDSV). 2. En trabajo conjunto con la Unidad de Prevención Vial de la Policía Metropolitana de Bogotá - MEBQ, se realizaron acciones para identificar en vías sitios problemáticos de siniestralidad. Se anexa reporte final en pdf de esta actividad, que posteriormente fue enviada por la jefe de la Oficina de Seguridad Vial a la Subsecretaría de Gestión para que ellos lideraran el trámite para atenderlo con las entidades responsables de infraestructura vial del Distrito. Se anexa pdf con reporte.
			Oficina de Seguridad Vial		Proveer y fortalecer un marco de cooperación y participación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV y otros organismos. Participar en la formulación, actualización y revisión de propuestas técnicas y normativas a nivel nacional para incidir en la mejora de la Seguridad Vial.	1/01/2021	El día 17 de marzo de 2021 se realizó una mesa de trabajo entre la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá y la Agencia Nacional de Seguridad Vial. En la mesa se desarrolló el tema sobre el procedimiento para la actualización de los límites de velocidad aprobados por la SDM, teniendo en cuenta la Resolución Número 181 del 1 de octubre de 2020 "Por la cual se adopta la metodología que empleará la Agencia Nacional de Seguridad Vial, para evaluar las solicitudes presentadas por las autoridades de tránsito frente al cumplimiento de los criterios de seguridad vial establecidos en la resolución 20203040011245 de 2020". Se anexa correo de la citación de la reunión sostenida en la fecha mencionada. En febrero 2021 la Oficina de Seguridad Vial participó con comentarios en el proyecto de ley "Por el cual se dictan normas para garantizar los derechos a la vida, a la integridad personal y a la salud de los individuos mediante el enfoque de Sistema Seguro, y se dictan otras disposiciones". Se anexa presentación de análisis.
	1.2.2	Participar en la formulación de propuestas técnicas y normativas a nivel nacional para incidir en la mejora de la Seguridad Vial.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Actualización de la Matriz de cumplimiento legal, en cuanto a las normas que se expiden en relación al PDSV. Así como demás normas que regulen el funcionamiento y operación de la entidad e carácter general.	30/01/2021	Se dispone de la matriz de cumplimiento legal actualizada, la cual puede ser consultada en la INTRANET o en nuestra página web en el siguiente link: <a href="https://www.movilidadbogota.gov.co/web/normatividad_aplicada">https://www.movilidadbogota.gov.co/web/normatividad_aplicada</a> . Se destaca en este trimestre las siguientes disposiciones: - Acuerdo Distrital 799 del 5 de febrero de 2021 "Por medio del cual se ordena la implementación de medidas de seguridad vial, se promueve el seguimiento a la siniestralidad vial en el sistema integrado de transporte público y se dictan otras disposiciones". - Decreto Distrital 073 del 16 de marzo de 2021 "Por medio del cual se toman medidas para la regulación y control del tránsito en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones".
			Dirección de Normatividad y Conceptos		Avanzar con los Planes de Movilidad Escolar. Se tiene previsto la realización de 42 PME para completar así 200 PME en igual número de IED.	15/03/2021	En primer trimestre las IED Gimnasio Sabio Caldas de la localidad 19 Ciudad Bolívar y Colegio Las Américas localidad 8 Kennedy, realizaron la implementación de sus planes de movilidad escolar. La respuesta por parte de otras IED, no ha sido favorable dado que continúan con estrategia virtual Aprende en Casa. Se plantearon con SDM para formular alternativas de solución.
	1.2.4	Acordar metas a desarrollar en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial como mecanismo para la implementación y el seguimiento del PDSV.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Liderar la convocatoria y la realización de las sesiones de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial incluyendo en su desarrollo, la fijación del Plan de Acción 2021 y demás compromisos orientados al cumplimiento de las metas e indicadores del PDSV 2017-2026 y realizar el seguimiento trimestral a su implementación.	1/01/2021	El 22 de enero de 2021 se realizó la sesión extraordinaria No. 29 (vía como electrónico) de la CMS, en la cual se realizó la validación del Reporte del IV Trimestre de 2020 del PDSV. El 5 de febrero de 2021 se realizó la sesión No. 30 (virtual) de la CSV, en la cual como temas principales se realizó el balance de siniestralidad, el balance del Plan Distrital de Seguridad Vial, la validación del Plan de Acción 2021 del PDSV, y la fijación de la agenda anual de la CSV. La documentación pertinente a esta Comisión se comparte con todas las entidades que la conforman, incluyendo a los invitados y se publica en el enlace <a href="https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion/intersectorial">https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion/intersectorial</a>

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2025 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte I Trimestre 2021
1.2	1.2.5	Mantener el tema de Seguridad Vial como prioridad en la agenda del Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad.	SDM	Subsecretaría de Política de la Movilidad	Realizar seguimiento de la evaluación de las cifras de siniestralidad y de los demás indicadores planteados en el Plan Distrital de Seguridad Vial en las sesiones del Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad.	01/01/2021	Durante el primer trimestre la Subsecretaría de Política de la Movilidad convocó e lideró dos sesiones del Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad. En el primero, realizado el día 29 de enero de 2021 se presentó para aprobación la actualización del Reglamento Interno de este Comité, el cual detalla dentro de sus responsabilidades señaladas en el artículo 3° 2. Realizar seguimiento de las cifras de siniestralidad y de los demás indicadores planteados en el Plan Distrital de Seguridad Vial. Igualmente, se revisó la actualización del Plan Maestro de Movilidad. El día 12 de febrero se realizó una segunda sesión extraordinaria con el fin de revisar el avance en la actualización del Consejo de movilidad, documento que realiza un diagnóstico a la movilidad de la ciudad, teniendo en cuenta aspectos relevantes como la seguridad vial. Se dispone de convocatoria y presentación de la primera sesión en próximos días y se dispondrá de información complementaria una vez se formalice su validación.
				Oficina de Seguridad Vial	Entregar al nivel directivo de la SDM el balance de siniestralidad en el Comité Institucional de Seguridad Vial de la SDM, para lo de competencia y para consideración en el Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad según sea convocada la OSV. <b>NOTA:</b> Quedando como evidencia las actas del Comité Institucional de Seguridad Vial de la SDM.	1/01/2021	En cumplimiento de la Resolución SDM No 444 de 2019, la Oficina de Seguridad Vial lideró los siguientes Comités Institucional de Seguridad Vial, así: El 21 de enero de 2021, se informa a nivel Directivo de la SDM el balance de siniestralidad en el 2020 y presentó los principales logros para la ciudad en seguridad vial 2020. El 3 de febrero de 2021, donde se validó el Plan de Acción 2021 concerniente a la implementación del PDSV frente a las acciones que son responsabilidad de la Secretaría de Movilidad. El 17 de febrero de 2021, se informa a nivel Directivo de la SDM el balance de siniestralidad de enero del 2021 y se presenta el balance histórico del mes de enero 2016-2021. El 24 de marzo de 2021, se informa a nivel Directivo de la SDM el balance de siniestralidad de febrero del 2021 y se presenta el balance histórico del mes de febrero 2016-2021, se realiza la primera revisión impacto velocidad 2020 "Programa de Gestión de Velocidad".
	1.2.6	Generar un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con las entidades del Distrito.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Convocar a las diferentes entidades del Distrito y dependencias de la SDM a la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	1/02/2021	- La Jefe de la Oficina de Seguridad Vial como Presidente delegada por el Secretario Distrital de Movilidad y en calidad de Secretaria Técnica de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial para el primer trimestre de 2021 convocó a la sesión extraordinaria No. 28 (de correo electrónico) para el 22 de enero de 2021, en la cual se realizó la validación del Reporte del IV Trimestre de 2020 del PDSV. Así como a la sesión No. 30 (virtual) en la cual se revisó el balance de siniestralidad, el balance del Plan Distrital de Seguridad Vial, la validación del Plan de Acción 2021 del PDSV, y la fijación de la agenda anual de la OSV. La documentación pertinente a esta Comisión se comparte con todas las entidades que la conforman, incluyendo a los aliados y se publica en el enlace <a href="https://www.movilidadbogota.gov.co/web/informaciones_de_coordinacion/comite_institucional">https://www.movilidadbogota.gov.co/web/informaciones_de_coordinacion/comite_institucional</a> - De otra parte la oficina de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad viene trabajando con la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos UAECOB atendiendo el interés de la Unidad en hacer parte de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial CSIV y en la inclusión de algunas actividades que desde su competencia aportan en la generación de lineamientos en la atención a víctimas de siniestros viales por parte de las entidades de emergencia y en la reducción de la siniestralidad vial de la ciudad. Para lo cual se han desarrollado reuniones de trabajo en diciembre de 2020, enero y febrero de 2021, se está pendiente de la retroalimentación de parte de la UAECOB y el avance en el proyecto de decreto modificatorio del Decreto 185 de 2012-CSIV para formalizar su inclusión.
1.3	1.3.1	Mejorar la calidad de los datos a través de la tecnología, la captura de la información y el procesamiento de los datos, manteniendo la compatibilidad con el Sistema Nacional de Datos.	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar el seguimiento través de la tecnología. Frente a la captura de la información y el procesamiento de los datos trimestral.	4/01/2021	Desde la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones se reporta la salida en producción del nuevo SIGAT <a href="https://sigat.movilidadbogota.gov.co/sigat-web/">https://sigat.movilidadbogota.gov.co/sigat-web/</a>
			SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Administrar y operar el Sistema Inteligente de Transporte de Bogotá D.C. conforme al Decreto 672 de 2018 Artículo 23. Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	1/01/2021	En el primer trimestre del 2021, se contó con la operación de los componentes del SIT (Centro de Gestión, Red de Comunicaciones y DEI) contando con los recursos necesarios garantizando la funcionalidad de sus elementos: sensores de bicicletas, estaciones de conteo vehicular, sensores de velocidad, cámaras de monitoreo y de detección de presuntas infracciones, plataforma Mobility, Bitarrier, Incidentes, CPTI. Por otro lado, se realizaron los mantenimientos correctivos y solución a incidentes presentados, garantizando la correcta operación de los dispositivos del Sistema Inteligente de Transporte. Se continuó con la estabilización y operación de la solución de DEI - Cámaras salvavidas, apoyando el control en vía con el fin de disminuir los indicadores de siniestralidad en ciertos sectores de la ciudad. Se continuó con normalidad la operación de la solución tecnológica que apoya la gestión de los agentes en su proceso de control en vía. En este trimestre se firmaron las prórogas de los componentes del SIT para dar continuidad con la operación del CGT, DEI y la red de comunicaciones. Además, se publicó el pliego definitivo y se llevó a cabo la evaluación de ofertas del proceso de licitación para la contratación de la nueva solución tecnológica para el apoyo de los agentes en vía.
			SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Recopilar y consolidar datos y estadísticas de operación de tránsito para la toma de decisiones institucionales. Artículo 24 Dec 672/2018. Subdirección de Gestión en Vía. Se lleva el registro de siniestros simples, con lesionados y fallecidos a partir de información del NUSE, para que Dirección de Inteligencia pueda realizar los análisis que se requieran.	1/01/2021	En el primer trimestre se gestionaron 23807 incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención y se realizó el respectivo registro.
			SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (Suspenden control de compandemas, etc).	Recopilar y consolidar datos y estadísticas de control al tránsito y al transporte, para la toma de decisiones institucionales. Artículo 26. Subdirección de Control de Tránsito y de Transporte	1/1/2021	Para este trimestre se elaboraron 13 informes semanales con el consolidado de imposición de comprendos por medio de detección (cámaras CGT, Cámaras salvavidas y dispositivos de apoyo en vía), por localidad, por tipo de vehículo y el top 5 de infracciones de la semana, con el propósito de realizar seguimiento a las acciones de control al tránsito y transporte implementadas, encontrándose lo siguiente Medio de detección Dispositivos de apoyo en vía Cámaras CGT + Evidencias Dispositivos de Apoyo en vía Cámaras Salva Vidas Total general Para un total de 163.141 sanciones por infringir la normas de tránsito durante este trimestre. Cada informe semanal corresponde a los archivos pdf con el nombre de cada semana y las fechas del periodo que comprende la información, igualmente se incluyen los archivos en Excel BASE ENERO, FEBRERO Y MARZO que corresponden a las bases de imposición de comprendos mensual por los diferentes medios de imposición.
			SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a todo tipo de mejoras realizadas en herramientas de Big Data para el análisis de la accidentalidad vial Trimestral.	4/01/2021	Desde la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones se reporta la participación en la Mesa Técnica de BigData donde se priorizan necesidades de las entidades participantes. Se construye feature service en ArcGIS Enterprise donde se extrae de la fuente de datos de WAZE solo información de incidentes relacionados con MAJOR_ACCIDENT y MINOR_ACCIDENT
			SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a todo tipo de mejoras realizadas en la consulta en línea de información cuantitativa y geográfica de la accidentalidad vial Trimestral.	4/01/2021	Desde la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones se reporta que se aumenta el porcentaje de accientes georeferenciados. Anterior se lograba la georeferenciación de entre el 80%-90% ahora se tiene el 100%
			SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a la calidad de los datos a través de la tecnología, la captura de la información y el procesamiento de los datos, manteniendo la compatibilidad con el Sistema Nacional de Datos Trimestral.	4/01/2021	Desde la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones se reporta: Centro de Orientación para Víctimas por Siniestros Viales de Bogotá D.C. Terminó la primera etapa donde se informa y orientará a las víctimas por siniestros viales y sus familiares acerca de los procedimientos que pueden seguir en materia social, jurídica y psicológica tras un incidente de tránsito, con el fin de brindar herramientas para adaptarse adecuadamente a sus nuevas condiciones en la vida. En la plataforma Ciudadano 360 se tiene un Módulo destinado para el registro de los ciudadanos en condición de víctimas de siniestros viales, este módulo tiene dos presentaciones, una de cara al ciudadano, que sirve para que el Ciudadano pida una cita para ser atendido en la primera orientación que es denominada la acogida.
			SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (Convenio con Policía de Tránsito)	Visualización de trámites y consultas que permitan dar a conocer información relacionada con la Seguridad Vial (OP - PATS), de conformidad a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2021	Para el primer trimestre 2021 por medio del trámite virtual fueron generados 9625 certificados de registro en PATS.
			SDM	Oficina de Seguridad Vial	Continuación aportando desde las competencias de la OSV lo pertinente para la construcción del estudio "Costo de la siniestralidad vial en Bogotá D.C" que incluye el desarrollo de una metodología y datos para calcular el costo de la siniestralidad vial.	1/02/2021	Se continúa trabajando en el desarrollo de la metodología. Se relevaron solicitudes de información a SDS, Fasecód, INPEC y aseguradoras.
	1.5.1	Generar la estrategia de redes empresariales encaminadas a fortalecer el conocimiento y la gestión en seguridad vial	SDM	Subdirección de Transporte Privado	Reconocer públicamente las empresas líderes en seguridad vial a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial	1/01/2021	El reconocimiento empresarial de buenas prácticas de seguridad se encuentra programado como todos los años para el mes de octubre en la semana de la seguridad vial, sin embargo el 11 de marzo se adelantó una mesa de trabajo donde se revisaron los criterios de la convocatoria, específicamente para motociclistas junto con la CAF.

PROGRAMA		Acción definida en el PDSV 2017-2025 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017		Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte I Trimestre 2021
1.5	Redes y aliados	1.5.2	Realizar alianzas con la Academia y Centros de investigación.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Realizar la Semana de la Seguridad Vial en conjunto con la Academia y Centros de investigación que manifiesten su interés o aporten a la misma.	1/01/2021	Durante el mes de marzo y abril se ha estado gestionando la participación de la Secretaría Distrital de Movilidad en la Semana Internacional de la Seguridad Vial de las Naciones Unidas ONU en compañía de Bloomberg. Con motivo de los 30 km/h, la SDM tiene un cronograma previsto dando inicio a las actividades el día 19 de mayo de 2021 con un desayuno y rueda de prensa con autoridades en Seguridad Vial para la firma del pacto de los 30km/h en la Ciudad de Bogotá. Adicionalmente, se prevé llevar a cabo un conatoratorio de víctimas el 20 de mayo, en el marco de la misma Semana Internacional CRONOGRAMA
				SDM	Subsecretaría de Gestión de la Movilidad	Continuar con la ejecución del Contrato Interadministrativo No. 2020-1903 celebrado entre la Universidad Nacional de Colombia y la SDM el pasado 30 de noviembre de 2020, cuyo objeto es "Generar y analizar nuevos escenarios de modelación de oferta y demanda (macro) a partir de los resultados de la Encuesta de Movilidad 2019 de la Secretaría Distrital de Movilidad, contemplando la simultaneidad de obras de gran impacto en Bogotá, para obtener alternativas de manejo de tránsito y definir los lineamientos a tener en cuenta en la elaboración de planes de manejo de tránsito (PMT) por parte de los contratistas de obra."	1/01/2021	Miércoles 19 de mayo: Rueda de prensa lanzamiento semana y adhesión a la segunda década de acción. Evento con Ministretransporte, ANSV, OPS, Movilidad Cali. Jueves 20 de mayo: Conatoratorio víctimas con el apoyo de la OPS, FB Live. Viernes 21 de mayo: Evento en vivo con Programa Niños Primero y Street Lab centrado en el empoderamiento y apropiación de los usuarios vulnerables de sus calles, haciendo alusión los 30 km/h, tema central de la semana. Posible entrega del premio Vision Zero for Youth a la Alcaldesa.
		1.5.3	Promover la cooperación de aliados internacionales en materia de seguridad vial.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Continuar con la Asistencia Técnica, en el marco de la Iniciativa Global para la Seguridad Vial de Bloomberg Philanthropes (BIGRS) para la cual Bogotá fue elegida por segunda vez, iniciándose una Segunda Fase a partir de 2020 y por un periodo de seis años.	1/01/2021	El Contrato Interadministrativo No. 2020-1903 presenta una duración de cinco (5) meses, con fecha de inicio 30 de noviembre de 2020 y fecha de finalización 29 de abril de 2021. A la fecha de corte del primer trimestre de marzo de 2021 el contrato se encuentra en su semana 18 de ejecución y presenta un avance del 87%. En el periodo se hizo la aprobación de los siguientes entregables durante el periodo de evaluación: • Entregable 1: Informe de metodología y plan de trabajo SPMT-20213120637521. • Entregable 2: Capacitación SPMT-20213120017021. • Entregable 3: Dos escenarios de línea base para el año 2020 re-calibrado SPMT-2021312171521. • Entregable 4: Bases de datos migradas de volúmenes de modos no motorizados y motorizados SPMT-2021312171521. Se relaciona a continuación el avance por etapas durante el periodo de evaluación: • Etapa 1: Recopilación de información existente, se encuentra con un ejecutado del 100%. • Etapa 2: Procesamiento de datos y diagnóstico, se encuentra con un ejecutado del 100%. • Etapa 3: Diseño de alternativas, escenarios de modelación y lineamientos, presenta un ejecutado del 80% y a la fecha de corte se encuentra en ejecución.
		1.5.4	Hacer seguimiento a los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV realizados por la Secretaría de Movilidad y enmarcados en la normativa vigente.	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Realizar seguimiento a la formulación e implementación del PESV de las empresas de transporte de pasajeros (transporte K46 SITP, SITP provisional y Transporte Público Individual) a través de revisión de evidencias de manera virtual y/o reuniones virtuales.	4/01/2021	La Dirección de Planeación de la Movilidad para el primer trimestre de 2021 ha realizado 58 visitas a empresas de transporte de pasajeros en las modalidades de: transporte masivo, SITP, SITP provisional e individual (taxi). Durante febrero y marzo de 2021, se realizaron dos meses de trabajo con el fin de revisar el alcance del seguimiento que se realiza a los PESV para empresas de Transporte Público Individual (ver listado de asistencia fechas: 17/02/2021, 08/03/2021 y 12/03/2021).
1.6	Análisis de accidentes de tránsito (Siniestros viales)	1.6.1	Generar investigaciones a profundidad que permitan analizar las causas de los accidentes (siniestros viales) y así prevenir eventos futuros.	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Actualizar los análisis epidemiológicos y sus determinantes para aumentar la calidad de vida y salud de la población de la ciudad, por localidad y por territorios. Mantener actualizado el análisis de situación de calidad de vida y salud de la población de la ciudad, el Diagnóstico distrital y de las 20 localidades del D.C.	1/01/2021	Reporte de enero y febrero 2021 de los siniestros viales a los cuales se les realizó clasificación y atención por parte del Centro Regulador de Urgencias y Emergencias. Se encontraron un total de 1215 incidentes reportados de los cuales 405 son femeninos y 810 masculinos. Por localidad: Kennedy 255 casos Suba 116 casos Engativá 94 casos Puente Aranda 82 casos Usaquén 78 casos Fontibón 78 casos Barrios Unidos 20 casos Tosquealá 18 casos Mantives 54 casos Antioquia 42 casos La Candelaria 6 casos Rafael Uribe Uribe 54 casos Ciudad Bolívar 64 casos Chapinero 38 casos Sanitón 34 casos San Cristóbal 47 casos Ume 34 casos Tunjuelito 48 casos Bosa 55 casos
						Realizar seguimiento a la implementación del nuevo el Concepto Técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra, realizando la incorporación del cumplimiento de los lineamientos impartidos por la OSV en lo referente a "Es necesario elaborar y diligenciar listas de inspección de los PMT para la cual se propone definir las listas de chequeo para la revisión en campo por parte de los Ingenieros con el fin de que una vez se encuentren concertadas con la OSV sean incorporadas en los planes de calidad e incorporadas en la gestión de revisión de los PMT. De tal manera que en dichas listas se cuenten entre otros con la priorización de los usuarios más vulnerables de la infraestructura vial (peatones y ciclistas). Realizar el seguimiento de los PMT de alto impacto sobre los resultados de las líneas base de cada uno de los asociados.	1/03/2021	Se realiza seguimiento a la implementación de concepto técnico el cual se da en el marco de las revisiones de los PMT por lo cual se presentan como evidencias la aplicación de los lineamientos en temas de seguridad vial, mediante comentarios de observaciones de los documentos allegados a la Subdirección, los consolidados de los comités de tránsito en los cuales se emite aprobación o negación a los PMT. Sobre el tema de las listas de chequeo se presentan los avances a las mismas las cuales se encuentran en revisión y ajuste una vez se cuente con la versión ajustada se remite a la OSV para su apoyo.
1.7	Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial	1.7.1	Presentar una propuesta por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad en temas de normativa local para mejorar la seguridad vial en temas como: eco conducción, velocidad, sistemas de retención infantil, Planes de Manejo de Tránsito y Auditorías de Seguridad Vial, entre otros.	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Formular y gestionar desde lo de competencia la implementación de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones.	1/01/2021	Se consolidó el diagnóstico de la política pública de movilidad motorizada de cero y bajas emisiones y envió a SDP el 25 de marzo de 2021, este diagnóstico hace parte de la segunda fase de cuatro para la formulación e implementación de la política pública. Este diagnóstico fue construido a partir de información secundaria y primaria a través de más de 40 espacios de participación con actores de toda la cadena de valor de la movilidad eléctrica
				SDM	Subdirección de Infraestructura	Seguimiento a la actualización del Manual de Planeación del Tránsito y Transporte, incluyendo la transversalización del componente de seguridad vial.	1/01/2021	En el marco del ejercicio liderado por la Subdirección de Infraestructura, se culminó la estructuración del anexo técnico que se adelantaba para el proceso contractual previsto, con objeto: "REVISAR, REFORMULAR Y ACTUALIZAR EL MANUAL DE PLANEACIÓN Y DISEÑO PARA LA ADMINISTRACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORT E BOGOTÁ D.C. 2009". De igual forma, se adelantó y culminó el estudio de mercado, como componente o elemento requerido dentro de la etapa precontractual del proceso previsto. Se adjunta consolidado de oficios con asunto "estudio de mercado" enviados como invitación a colizar para el proceso, en 703 kilos.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Preliminar: "Adelantar meses de trabajo para tratar temas relacionados con la seguridad vial de los motociclistas." "Análisis de siniestralidad motociclistas mensuales." "Adelantar el reconocimiento Empresas Salva Vidas en Moto." "Campañas de sensibilización y capacitación en seguridad vial y cambios de comportamiento a motociclistas." "Tratamiento de puntos críticos de motociclistas (reporte de huecos e inspecciones de auditoría viales)" "Adelantar operativos de control a partir de los análisis de siniestralidad." "Revisión en conjunto con la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional capacitaciones en seguridad vial a todas la unidades policiales motorizadas y nuevos agentes de tránsito que prestan el servicio en la ciudad." "Apoyar a la Secretaría Distrital de Salud, en la convocatoria para curso de primer respondiente población motociclistas (Dependiendo de los lineamientos Nacionales y Distritales frente a la pandemia)." Promover la continuidad de mesas de trabajo con referentes de la Secretaría Distrital de Movilidad y de los grupos llamados "motores" para la programación de los Cursos de Primer Respondiente y otros cursos relacionados con las urgencias, emergencias y desastres. Realizar demanda inducida para la realización del Curso Primer Respondiente modalidad virtual. Llevar a cabo una jornada de divulgación de las lecciones aprendidas que surjan como resultado de la investigación de los siniestros viales en los cuales se vea involucrado el talento humano de la SDS en calidad de motociclistas o en eventos en que se vean involucrados estos actores viales, siguiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo-SGSST. Incluir en el Curso de Primer Respondiente módulos o componentes dirigidos puntualmente a la respuesta en siniestros viales en los cuales se vean involucrados uno o más motociclistas. Completar el formato de registro y el seguimiento a las certificaciones del Curso de Primer Respondiente identificando cuáles y cuántos de los beneficiarios corresponden a motociclistas.	1/01/2021	Para el I Trimestre para el PDSV Motores se destaca las siguientes acciones: "Se adelantó análisis de siniestralidad para las diferentes problemáticas asociadas a los motociclistas. (Carpeta 4) "Se adelantó mesa con el actor vial motociclistas para discutir una propuesta de procedimiento para los controles en vía. (Carpeta 2) "Se adelantó mesa de seguridad vial del motociclistas para presentar los avances de implementación del plan en el I trimestre 2021. (Carpeta 2) "Se adelantaron varias jornadas de sensibilización en vía en seguridad vial y puntos ciegos. (Carpeta 11) "Se planificó el Mes de la Prevención Vial dirigida a motociclistas. (Carpeta 11) "Se adelantaron diferentes contenidos audiovisuales con información para motociclistas. (Carpeta 11 y 12) "Se adelantaron controles disuasivos a los motociclistas. (Carpeta 23) " Entre otros
2.1	Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSMV	2.1.1	Desarrollar el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito y disponer de los recursos técnicos y financieros para su implementación.	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Realizar demanda inducida para la realización del Curso Primer Respondiente modalidad virtual. Llevar a cabo una jornada de divulgación de las lecciones aprendidas que surjan como resultado de la investigación de los siniestros viales en los cuales se vea involucrado el talento humano de la SDS en calidad de motociclistas o en eventos en que se vean involucrados estos actores viales, siguiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo-SGSST. Incluir en el Curso de Primer Respondiente módulos o componentes dirigidos puntualmente a la respuesta en siniestros viales en los cuales se vean involucrados uno o más motociclistas. Completar el formato de registro y el seguimiento a las certificaciones del Curso de Primer Respondiente identificando cuáles y cuántos de los beneficiarios corresponden a motociclistas.	1/01/2021	Durante el primer trimestre se realizó un acercamiento con el referente de motores para ver la posibilidad de incluir la variable en el registro del participante a cursos del tipo de actor vial. El curso primer respondiente en el primer trimestre estuvo en un proceso de actualización y serán matriculados los participantes a partir del mes de abril de 2021 Se realizó mesa de trabajo con delegado de comunicaciones para divulgar la información del primer trimestre en cuanto a seguridad vial. En el curso Promoción y Prevención de la Secretaría Distrital de Salud se da a conocer el tema de accidentes de tránsito. Por pandemia COVID 19 declarada desde el 2020 se han venido realizando actualizaciones a los cursos e implementado la modalidad virtual por lo que esta en programación con el área encargada para solicitar la inclusión del tema en el curso Primer Respondiente. En el curso Promoción y Prevención de la Secretaría Distrital de Salud se da a conocer el tema de accidentes de tránsito. Por pandemia COVID 19 declarada desde el 2020 se han venido realizando actualizaciones a los cursos e implementado la modalidad virtual por lo que esta en programación con el área encargada para solicitar la inclusión del tema en el curso Primer Respondiente. Actividad por desampliar ya que requiere de cambio de formato de inscripción en la plataforma SIDRUC, se realizará mesa de trabajo con referentes de Fortalecimiento de las competencias del talento humano para definir variables.
						Comunicar de manera continua los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial a través de los diferentes canales de comunicación con los que cuenta la SDM.	1/03/2021	Constantemente la SDM está enviando a medios de comunicación y a la ciudadanía información actualizada sobre la situación de siniestralidad en la ciudad, los actores viales más vulnerables de la vía, y llamados de alerta por los registros de fatalidades. En 2021, por ejemplo, los motociclistas pasaron a ser el primer actor vial que más fallece en el tránsito, por eso, se ha enfocado los esfuerzos hacia este conductor con acciones como: • Piezas gráficas informando sobre el promedio de fatalidades en la ciudad cada mes. • Video - promedio de fatalidades de motociclistas durante los últimos cinco años. • Balance de siniestralidad 2020 vs 2019. • Distrito invita a motociclistas a cuidar la vida en vía. • Encuesta de Prevención de Riesgo Vial 2019. Uno de los principales avances y logros, es que los medios de comunicación ya tienen en su agenda mediática la siniestralidad vial como un tema prioritario en la ciudad, y que los ciudadanos ya comprenden el tema, lo aplican y lo conersan.
2.2	Usuarios informados	2.2.1	Dar a conocer los datos de siniestralidad vial para generar información, impacto y compromiso en la ciudadanía.	SDM	Subdirección de Transporte Privado	Divulgar las acciones de seguridad vial a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial <a href="https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/">https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/</a>	1/01/2021	Semanalmente se ha generado el boletín informativo de la Red #NosMovemosSeguros, donde se divulgan avances en materia de seguridad vial de la Secretaría Distrital de Movilidad.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Comunicar de manera continua los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial por cada una de las instituciones involucradas y evaluar su resultado en las sesiones de la CSV y publicar actas, informes y demás información en la página web de la SDM.	1/01/2021	El 22 de enero de 2021 se realizó la sesión extraordinaria No. 29 (vía como electrónico) de la CSV, en la cual se realizó la validación del Reporte del IV Trimestre de 2020 del PDSV. El 5 de febrero de 2021 se realizó la sesión No. 30 (Virtual) de la CSV, en la cual como temas principales se revisó el balance de siniestralidad, el balance del Plan Distrital de Seguridad Vial, la validación del Plan de Acción 2021 del PDSV, y la fijación de la agenda anual de la CSV. La documentación pertinente a esta Comisión se comparte con todas las entidades que la conforman, incluyendo a los invitados y se publica en el enlace <a href="https://www.movilidadbogota.gov.co/web/secretarias_de_coordnacion/secretaria_de_movilidad">https://www.movilidadbogota.gov.co/web/secretarias_de_coordnacion/secretaria_de_movilidad</a>
2.2	Usuarios informados	2.2.2	Dar a conocer los datos de siniestralidad vial para generar información, impacto y compromiso en la ciudadanía.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Generar reportes y análisis de siniestralidad y mantener actualizado el mapa de auditorías e inspecciones en SV y disponer para las áreas de la SDM que lo requieren.	1/02/2021	Actualización mapa ASV-SV que se han realizado en las diferentes localidades de la ciudad para consulta y gestión por las áreas a cargo en la Entidad <a href="http://movilidadbogota.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=c8f6ba4920a46f9a0670d156014">http://movilidadbogota.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=c8f6ba4920a46f9a0670d156014</a> Se adjuntan las consultas de siniestralidad adelantadas de acuerdo con las solicitudes.
				SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar y divulgar piezas comunicacionales para dar a conocer los datos de siniestralidad vial para generar información, impacto y compromiso en la ciudadanía.	15/02/2021	Desde la OACOM se diseñan piezas gráficas que se difunden a través de los diferentes canales de la SDM, con el promedio de fatalidades mensual en comparación con los cinco años anteriores, y además, cada día se publica a través de twitter una pieza que indica la cantidad de fatalidades por actor vial y los días acumulados con Cero Víctimas. El principal logro con estas publicaciones es informar a los ciudadanos sobre la situación de siniestralidad en la ciudad, pero lo más importante es recordarlos a los ciudadanos la importancia de cuidar la vida en las vías y decirles que en casa los esperan. Mensajes que le han llegado de manera positiva a los habitantes.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2025 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte I Trimestre 2021
Cambio comportamental	2.3.1	Diseñar, implementar y evaluar campañas enfocadas a factores de riesgo.	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Definir, diseñar, implementar y evaluar una (1) campaña de seguridad vial con base en la identificación de los factores de riesgo.	1/03/2021	Desde la OACCM y al tener en cuenta los factores de riesgo, se está adelantando la definición de una campaña de seguridad vial, que estará en implementación entre el segundo y tercer trimestre de 2021.
	2.3.1		IDRO	Subdirección Técnica de Recreación y Deportes	Desarrollar las siguientes actividades: - Procesos de sensibilización y mejora de habilidades en la Escuela de la Bicicleta. - Ciclopaseos donde las personas pongan a prueba sus habilidades con los demás actores viales, respetando la normativa y señales de tránsito.	1/03/2021	Se llevó a cabo para el 07 de marzo un ciclo paseo en conmemoración a la reivindicación de los derechos de las mujeres el cual tuvo un recorrido partiendo desde el parque Nacional, pasando por el park Way, tomando la calle 26 hasta la carrera 60 para llegar al parque Simón Bolívar. En dicho Ciclo paseo se respetaron las normativas y respectivas señales de tránsito, así como se pusieron a prueba las habilidades de los participantes con respecto a los actores viales resaltando el cumplimiento de las normas y señales de tránsito durante el recorrido.
	2.3.2	Formar en seguridad vial, a través de acciones pedagógicas, a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas.	TMSA	Dirección Técnica de Seguridad	1. Hacer seguimiento periódico y coordinar el proceso de Formación a los operadores del SITP componente zonal en el marco de los procesos de recapacitación del Manual de Operaciones en coordinación con la Secretaría Distrital de Movilidad y los concesionarios. 2. Llevar a cabo al menos una jornada de sensibilización el mes, dirigida a ciclo usuarios, acerca de los puntos ciegos de los buses del componente zonal en coordinación con la Secretaría Distrital de Movilidad y los concesionarios.	1/02/2021	Desde Transmilenio S.A. se reporta que: 1. Se realizaron 55 jornadas de capacitación en donde se sensibilizaron 1.844 operadores del sistema del componente zonal. Soporte evidencias: Adjunto excel con conteo al 31 de marzo de 2021. 2. Se realizaron 11 jornadas de sensibilización sobre los puntos ciegos que tienen los buses del sistema en donde se sensibilizaron 1.245 ciclistas de la ciudad. Soporte evidencias: adjunto fotos de 3 jornadas realizadas.
	2.3.2		SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Realizar acciones pedagógicas y de educación vial dirigidas a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas, de acuerdo con el Portafolio de Capacitaciones.	1/01/2021	Para la agencia 2021, el equipo de pedagogía de la OACCM dispuso el portafolio de actividades para ser desarrollado en la metodología presencial (los funcionarios brindan las capacitaciones en las instalaciones de la empresa) y sesiones de estudio presenciales en vivo y en directo [online / síncronas], cuyo acceso se da por medio de sus equipos de cómputo y/o dispositivos móviles a diferentes plataformas (teams, google classroom, google meet, entre otros). Durante este periodo todas las acciones del portafolio se ofertaron y se ejecutaron en instituciones educativas, empresas, entidades y acciones en vía. Entre los avances y logros esta poder dar continuidad a la implementación de las acciones pedagógicas aun con las complicaciones y dificultades ocasionadas por el covid-19.
			SDM	Oficina de Gestión Social	Continuar y reforzar la estrategia virtual y hasta donde sea posible presencial en temas de movilidad segura que incluyan temas de seguridad vial en las comunidades, a nivel local y territorial.	2/02/2021	Desde los CLM se han venido desarrollando capacitaciones con la comunidad en las localidades de Usme, Bosca, Fontibón, Barrios Unidos, Teusaquillo, Mártires, Antonio Nariño, Puente Aranda, Candelaña, Ciudad Bolívar para un total de 45 formaciones y 577 ciudadanos formados.
				Subdirección de Transporte Privado	Realizar jornadas pedagógicas de capacitación que permitan fortalecer el compromiso con la protección de la vida para los diferentes usuarios de la vía a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	1/01/2021	Se desarrollaron 2 sesiones virtuales: 1. Normalidad en transporte y seguridad vial el 25 febrero con 292 asistentes ( <a href="https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=eventos/hablar-normalidad-en-transporte-y-seguridad-vial">https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=eventos/hablar-normalidad-en-transporte-y-seguridad-vial</a> ) 2. Atención psicológica a víctimas de siniestros viales el 25 de marzo con 297 asistentes ( <a href="https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=eventos/asesor%C3%B3n-psicol%C3%B3gico-a-v%C3%A1ctimas-de-siniestros-viales">https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=eventos/asesor%C3%B3n-psicol%C3%B3gico-a-v%C3%A1ctimas-de-siniestros-viales</a> )
			SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Dar continuidad a la implementación del Acuerdo 650 de 2016 "CONCURSO DE INNOVADORES EN SEGURIDAD VIAL", para fortalecer los PESVI.	23/03/2021	Se adelantaron las reuniones con el equipo de pedagogía de la SDM para articular el programa de promotores escolares y el concurso de innovadores en Seguridad Vial y bucear así a las comunidades educativas de las IED. En reunión del 08 de abril se concreta cronograma de trabajo.
	2.3.3	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESVI, en instituciones educativas públicas y privadas.	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar la propuesta pedagógica del Programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial-PESVI e implementar las capacitaciones a estudiantes. Planear e implementar el X Foro de PESVI.	1/02/2021	Durante el primer trimestre del 2021 se inició el proceso de reestructuración del programa PESVI, con el propósito de brindar a los líderes de las instituciones educativas públicas y privadas herramientas pedagógicas y didácticas para el diseño de acciones significativas que promuevan hábitos, comportamientos protectores y propositivos en su contexto escolar, frente a temas de cultura para la movilidad y seguridad vial atendiendo a las necesidades específicas y del contexto, teniendo como base los ejes transversales en educación vial de la entidad. (visión cero, educar en infraestructura y cultura para la movilidad). El primer trimestre de 2021 se inicia con el diagnóstico de la actual oferta de PESVI, donde se realizan hallazgos importantes como la necesidad de crear actividades pedagógicas versátiles que puedan ser desarrolladas tanto presencial como virtualmente, asimismo, en el diseño del programa de PESVI se busca fortalecer la trazabilidad del desarrollo de los proyectos de los estudiantes. Adicionalmente, se valumbra la necesidad de desarrollar un instrumento de medición específico para la evaluación de esta acción pedagógica. Retomar y concertar acciones con colegios en medio del panorama del retorno a la presencialidad.
	2.3.4	Diseñar estrategias lúdico pedagógicas de seguridad vial en diferentes escenarios y evaluar su impacto.	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar la oferta de formación para conductores en cultura ciudadana y educación vial. Implementar, hacer seguimiento y evaluación de impacto de las acciones pedagógicas.	1/01/2021	En el primer trimestre del 2021 se inicia el proceso de reestructuración de la oferta pedagógica en empresas y entidades compuesto por los siguientes módulos: Factores de Riesgo en la Conducción SPA y fatiga, Construyendo inclusión, Biomecánica, Comportamiento, Transporte de carga, Diversidad funcional, Eco-conducción, Movilidad Sostenible, Normativa, resolución de conflictos, Seguridad vial General, Velocidad y factores de riesgo, Manejo del estrés, Monitoreo y conductores. Este proceso consiste en la inclusión de los ejes estructurales del lineamiento pedagógico en cultura ciudadana y educación vial establecidos en septiembre de 2020. Este proceso se desarrolla con la metodología PHVA (planear, hacer, verificar y actuar) y de acuerdo al diagrama de Gantt el proceso finalizará la última semana del mes de junio, con la entrega de los insumos pedagógicos por parte del equipo. Durante este periodo también se ha trabajado en el diseño de los módulos para ciclistas, bicicletas y SITP. De igual manera se ha trabajado en el diseño de acciones pedagógicas dirigidas a ciclistas, se esta construyendo un módulo en seguridad vial dirigido exclusivamente a este actor vial: un módulo dirigido a bicixiavistas, una estrategia de Mindfulness para desarrollar conductores de SITP y el desarrollo de acciones pedagógicas en el marco de la estrategia #SVOYENTAVI. Estas nuevas propuestas buscan mejorar competencias, destrezas y habilidades necesarias para la prestación del buen servicio con los conductores y conductoras del SITP, transporte público individual taxi y bicixiavistas. También, se realizó el montaje de 4 acciones artístico-pedagógicas en los formatos de sketch teatral, contempeaje y taller (Sketch atoms, Las excoilas, Taller de Musicalidad y contempeaje "La ruta del principio"). Con estos montajes se busca la promoción de la bicicleta y los medios de transporte sostenible, percepción del riesgo vial, corporalidad, la comunicación en la movilidad, seguridad vial y movilidad cuidadora. A corte del primer trimestre del 2021 se han desarrollado las siguientes actividades del ejercicio de reestructuración de la oferta pedagógica en empresas y entidades: . "Socializar protocolos, formatos a implementar, socializar mínimos conceptuales, metodológicos en la labor de reestructuración, elaborar un ejercicio previo de reestructuración con los insumos entregados, asignación de grupos de trabajo y módulos a reestructurar, articulación de ejes estructurales, evaluación de impacto e indicadores de cambio, diagnóstico de los módulos por parte de los equipos de trabajo con base en el protocolo, envío de informe relevante a los hallazgos encontrados durante el diagnóstico y entrega de feedback por parte del equipo de reestructuración. En cuanto a evaluación y seguimiento, se aplicaron 650 pretest y 650 posttest, lo cual representa un nivel de confianza del instrumento del 99% y un margen de error del 5%, según el total de participantes adultos de las acciones pedagógicas
			IDRO	Subdirección Técnica de Recreación y Deportes	Desarrollar las siguientes actividades: - Campañas pedagógicas y de comportamiento vial en cada una de las Ciclovías dominicales, las cuales se irán cambiando de temática, espacio y actividades, según el mes en que se realicen. - Campañas lúdico pedagógicas en los diferentes corredores del Programa Al Trabajo en Bicicleta, las cuales estarán enfocadas en seguridad vial y uso adecuado de la bicicleta.	7/03/2021	Se adelantó la oferta de formación para conductores en cultura ciudadana y educación vial. Implementar, hacer seguimiento y evaluación de impacto de las acciones pedagógicas.
	2.3.5	Hacer seguimiento a los asistentes al curso de infractores e identificar sus beneficios.	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Formular e implementar acciones tecnológicas para detectar previamente la realización del curso pedagógico a los infractores reincidentes y transgresores en tránsito de tránsito.	1/07/2021	Con ocasión de lo informado por la Dirección de Atención al Ciudadano "...por la coyuntura actual de los cursos pedagógicos" las acciones quedan con fecha de inicio 1 de julio de 2021.
	2.3.6	Diseñar e implementar un curso especial para infractores reincidentes.	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Ajustar técnica didáctica conforme al resultado evidenciado en el año 2020	1/07/2021	Con ocasión de lo informado por la Dirección de Atención al Ciudadano "...por la coyuntura actual de los cursos pedagógicos" las acciones quedan con fecha de inicio 1 de julio de 2021.
Estrategia de capacitación a conductores y eco-conducción	2.4.1	Generar escenarios de capacitación dirigidos a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escuelas y empresas de distribución, y evaluar su efectividad.	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Desarrollar acciones pedagógicas dirigidas a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escuelas y empresas de distribución.	1/01/2021	En el primer trimestre del año 2021, el equipo de pedagogía de la OACCM, desarrolló 103 capacitaciones a conductores de diferentes tipos de vehículo en las cuales participaron 2.761 conductores, con estos espacios formativos se buscó promover hábitos, actitudes y comportamientos adecuados en la vía, fomentar la seguridad vial, la cultura ciudadana, la sana convivencia y el buen aprovechamiento del espacio público. En el primer trimestre el equipo de pedagogía continuó con las acciones en la modalidad onlinesíncrona y reancho las acciones presenciales, manejar las dos modalidades de intervención han permitido que el equipo continúe realizando acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura para la movilidad.
			SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar socializaciones y capacitaciones a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	1/01/2021	Se realizaron 2 sesiones de preguntas y respuestas para el diseño del Plan Estratégico de Seguridad Vial: 1. Dirigida a entidades públicas el 11 de marzo con 59 asistentes ( <a href="https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=eventos/conversatorio-%C3%B7%C3%B3n-asesor%C3%B3n-psicol%C3%B3gico-a-v%C3%A1ctimas-de-siniestros-viales">https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=eventos/conversatorio-%C3%B7%C3%B3n-asesor%C3%B3n-psicol%C3%B3gico-a-v%C3%A1ctimas-de-siniestros-viales</a> ) 2. Dirigida a colegios y universidades el 18 de marzo con 150 asistentes ( <a href="https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=eventos/conversatorio-%C3%B7%C3%B3n-de-asesor%C3%B3n-psicol%C3%B3gico-a-v%C3%A1ctimas-de-siniestros-viales">https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=eventos/conversatorio-%C3%B7%C3%B3n-de-asesor%C3%B3n-psicol%C3%B3gico-a-v%C3%A1ctimas-de-siniestros-viales</a> )

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2025 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte I Trimestre 2021
2.4	Estrategia de capacitación a conductores y eco-conducción	2.4.2	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Realizar socialización y capacitaciones para difundir buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial.	1/01/2021	En el primer trimestre del año 2021, el equipo de pedagogía de la OACCM, desarrolló 5 capacitaciones en eco-conducción en las cuales participaron 187 conductores; estos espacios formativos permitieron promover hábitos y beneficios de la eco conducción para una movilidad más racional, sostenible y ecológica. En el primer trimestre el equipo de pedagogía continuó con las acciones en la modalidad online/sincrónica y reactivó las acciones presenciales; manejar las dos modalidades de intervención han permitido que el equipo continúe realizando acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura para la movilidad.
				Subdirección de Transporte Privado	Socializar en capacitaciones: piezas y material de comunicación de buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial, a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	1/01/2021	En la página web <a href="https://www.movemosseguros.gov.co">https://www.movemosseguros.gov.co</a> se han publicado buenas prácticas de seguridad vial de empresas reconocidas con los sellos de buenas prácticas de seguridad vial. Adicional, en el boletín informativo #NosMovemosSeguros semanalmente se han destacado casos de éxito del sector empresarial. * Prong (8 enero) * Secretaría Distrital de Ambiente (15 enero) * Personería de Bogotá (22 enero) * Consorcio Expres (29 enero) * Davenida (5 febrero) * Glaxo (12 febrero) * M & T (19 febrero) * Contraloría de Bogotá D.C. (26 febrero) * Cooperativa Transportadora Aures (5 marzo) * Coopletaxi (12 marzo) * Taxi Libres (12 marzo) * Contraseñete (19 marzo) * Sietec24 (19 marzo) * Elio (26 marzo) * Bici y Moverse (26 marzo)
3.1	Seguimiento y control de ambulancias	3.1.1	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la implementación del Sistema de emergencias Médicas como mecanismo de control para la asignación de ambulancias para atender los siniestros viales, dentro de las competencias y alcance de la Secretaría Distrital de Salud.	1/01/2021	Se continúa con el cumplimiento de la Resolución 926 de 2017 "Por la cual se reglamenta el desarrollo y operación del Sistema de Emergencias". Se continúa con la recolección y regulación del Sistema de Emergencias Médicas (SEM), modelo general integrado de coordinación no asistencial) operadores asistenciales, con el propósito de responder de manera oportuna a las víctimas de enfermedad urgencias y emergencias.
		3.1.2		Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Mantener actualizado el inventario del estado de habilitación de las ambulancias tomando como insumo las novedades de habilitación de las ambulancias a nivel distrital que desde la Dirección de Calidad, se comparte con la Subdirección Centro Regulador de Urgencias y Emergencia.	1/01/2021	Se conoce de los diferentes prestadores de servicios de salud con la habilitación de las ambulancias que prestan sus servicios en Bogotá a través de la Dirección de Calidad de la Secretaría de Salud, está entabado con el Ministerio de Salud y Protección Social quien administra la plataforma donde se realiza el Registro Especial de Prestadores de Servicios de Salud - REPS, según información reportada por las Entidades Departamentales y Distritales de Salud. Al 17 de marzo de 2021 el Distrito cuenta con 743 ambulancias habilitadas y activas, 202 públicas y 541 privadas, 563 son básicas y 180 medicalizadas.
3.2	Atención a víctimas de accidentes de tránsito (Siniestros Viales)	3.2.1	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Acompañar en las instancias inter e intrainstitucionales los inasistidos a víctimas de accidentes de tránsito (siniestros viales) para la ciudad.	1/01/2021	Desde la OSV se ha realizado la supervisión de la ejecución del CTO 1904-2020 en conjunto con la OGS el cual tiene fecha de terminación el 20-04-2021, se han cancelado 3 períodos mensuales de acuerdo a las aprobaciones de los informes de ejecución presentados por el contratista UNAL y analizados en conjunto por ambas oficinas dando que la ejecución del contrato se está llevando a cabo conjuntamente. Entre el 1 de enero y el 31 de marzo se han atendido a 46 víctimas de siniestros viales y familiares, con un total de 185 citas y orientaciones. Durante el primer trimestre se preparó la solicitud de adición y prórroga del contrato por tres meses. La evidencia reposa en el proceso del contrato en la plataforma SECCOP II.
				Oficina de Gestión Social	Garantizar la operación del Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales con enfoque de género y diferencial, bajo la modalidad de contrato denominada por la Dirección de Contratación, con el fin de prestar este servicio a la ciudadanía.	1/01/2021	
		3.2.2	Secretaría de Gobierno	Director(a) de Convivencia y Diálogo Social	Promover la participación de grupos de interés entre 18 y 28 años, para que presenten a través de proyectos de iniciativas ciudadanas de Secretaría Distrital de Gobierno, proyectos con enfoque de género, mujer, familia, sana convivencia, promoción de los derechos humanos, cultura, deporte, discapacidad o diálogo, entre otros, que permitan generar estrategias para la reducción de la siniestralidad vial.	1/03/2021	Las actividades a cargo de la Secretaría Distrital de Gobierno SDG se reporta sin avance para el trimestre. Señalando: "para este trimestre no se reportaron acciones, debido a que las acciones se han encaminado en atender las protestas, movilizaciones y en el apoyo a las necesidades que demanda la actual pandemia que aqueja el mundo."
				Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Identificar y caracterizar asociaciones de víctimas de siniestros viales.	1/01/2021	Se realizaron 4 meses de trabajo en enlace con Secretaría de Movilidad y de Salud para coordinar capacitaciones a los funcionarios de movilidad, socializar el proceso de certificación de discapacidad.
				Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Fortalecer capacidades para la participación social en salud de las asociaciones de víctimas de siniestros viales identificadas mediante planes de trabajo desde la Estrategia "Territorios de Innovación y Participación en Salud TIPS".	1/01/2021	
				Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	La Secretaría Distrital de Salud a través de sus canales de comunicación apoyará la divulgación de la publicidad del Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales de la SDM ORVI con el fin de promover la participación de asociaciones de víctimas y otros grupos de interés.	1/01/2021	Durante el primer trimestre de 2021 se han realizado 4 meses de trabajo dando cumplimiento a la socialización del Centro de Orientación a Víctimas por Siniestro Vial-ORVI dentro de las cuales se realizó visita al centro, se divulgó la información mediante medios visuales en la Secretaría Distrital de Salud. Enlace con ORUIE y Secretaría de Movilidad para dar a conocer el centro.
				Oficina de Seguridad Vial	A. Se continuará con la conmemoración anual en el mes de noviembre del día en memoria de las víctimas de siniestros viales.	1/11/2021	Se ajusta Plan de Acción 2021-PDSV fijando como fecha de inicio de esta actividad el 1 de noviembre de 2021, en consecuencia, la actividad se reporta en el último trimestre.
				Oficina de Gestión Social	B. Acompañar al Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales (COVIV) en las mesas de víctimas o actividades que busquen promover la participación de víctimas.	2/02/2021	La OGS ha realizado la socialización a 2.623 ciudadanos en 48 espacios de socialización (de varias sesiones virtuales y presenciales) para promover la participación de asociaciones civiles para que hagan uso y promuevan los servicios del centro, en estos espacios hubo acompañamiento y apoyo por parte de OSV. De manera conjunta entre OSV, OGS y OACCM se recolectaron testimonios de víctimas de siniestros viales para conocer su experiencia, en cuanto a sus incidentes y a la atención recibida en ORVI, promoviendo así la participación de sus grupos sociales que con su testimonio buscan promover y generar mejores conductas en el manejo y menores índices de siniestralidad. (Canal Capital, Canal RCN, CityTV, Univision, El Tiempo, Canal Concepto Diego Laserna, Canal Institucional SDM) Evidencias: Canal Capital: <a href="https://www.youtube.com/watch?v=3SKvR1759nI">https://www.youtube.com/watch?v=3SKvR1759nI</a> Concepto Diego Laserna: <a href="https://t1n.watch/4T5F26S3X">https://t1n.watch/4T5F26S3X</a> CityTV: <a href="https://www.youtube.com/watch?v=7k4YUj4FYDQ">https://www.youtube.com/watch?v=7k4YUj4FYDQ</a> Canal Institucional SDM: <a href="https://www.youtube.com/watch?v=TJ46YUj4FYDQ">https://www.youtube.com/watch?v=TJ46YUj4FYDQ</a> El Tiempo: <a href="https://www.eltiempo.com/bogota/atencion-a-victimas-de-accidentes-de-transito-en-bogota-así-funciona-orvi-599504">https://www.eltiempo.com/bogota/atencion-a-victimas-de-accidentes-de-transito-en-bogota-así-funciona-orvi-599504</a> Univision: <a href="https://www.univision.com/univision/que-es-el-centro-de-orientacion-a-victimas-de-accidentes-viales.html">https://www.univision.com/univision/que-es-el-centro-de-orientacion-a-victimas-de-accidentes-viales.html</a> Momento24: <a href="https://www.youtube.com/watch?v=nw6r12L66A">https://www.youtube.com/watch?v=nw6r12L66A</a>
3.3	Fortalecimiento de la atención de víctimas a nivel pre-hospitalario	3.3.2	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Documentar los antecedentes y viabilidad para la posible reactivación del programa de médicos en motocicleta como estrategia para lograr tiempos menores de respuesta y de apoyo a las víctimas luego de la ocurrencia del accidente de tránsito (siniestro vial).	01/01/2021	Una vez revisados los antecedentes de esta actividad, se llevó a cabo una mesa con el Subdirector de Gestión de Riesgo y se concluyó que además de no presentar rubro para tal actividad, no se contempla por los incidentes generados durante su prueba piloto.
				Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover la socialización, capacitación, cumplimiento y seguimiento a los resultados de la puesta en marcha del Protocolo para el uso del carril exclusivo del Sistema Transmilenio, por parte de vehículos de emergencia y demás recursos del Programa de Atención Pre Hospitalaria (APH) de la Secretaría Distrital de Salud conforme sea actualizado por la Empresa Transmilenio S.A.	1/01/2021	Desde la Secretaría Distrital de Salud, para este trimestre se reporta que: se continúa con el protocolo elaborado por Transmilenio y socializado por ellos con fecha noviembre 2020.
3.5	Obligatoriedad del programa del primer respondiente en colegios, conductores del SITP, conductores vehículos de emergencia	3.5.1	IDIGER	Subdirección de Manejo de Emergencias y Desastres	Recopilar las estadísticas del número de participantes que se registren y finalicen el curso virtual de primer respondiente.	21/01/2021	Estadísticas reportadas por IDIGER:  I TRIMESTRE 2021 Registrados Total Curso: 20.630 Aprobados Total Curso: 16.473 Total Nacional: 8.348 Total Nacional: 6.921 Total Bogotá: 12.282 Total Bogotá: 9.552 - 11.557 Ciudadanos - 8.991 Ciudadanos - 725 Servidores públicos - 561 Servidores públicos
				Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la oferta del Curso Primer Respondiente de la Secretaría Distrital de Salud curso 100% Virtual o cuando acabe la pandemia el presencial, incorporando en el registro y el seguimiento a la certificación la identidad del número de beneficiarios que prestan sus servicios en colegios, como conductores del SITP y como conductores de vehículos de emergencia. Para su seguimiento frente al PDSV se ajustará el formato de registro y bases de datos de los certificados de tal forma que pueda determinarse el número de beneficiarios que prestan sus servicios en colegios, como conductores del SITP y como conductores de vehículos de emergencia.	1/01/2021	Durante el primer trimestre de 2021 en capacitación se reportó: Primer Respondiente Gente Que Ayuda * Total registrados: 20.630, de los cuales 12.282 se registraron en como residentes en la ciudad de Bogotá y 8.348 de otras ciudades y departamentos. * De los 20.630, se registraron de acuerdo con las opciones 11.557 ciudadanos y 725 servidores públicos. * Total aprobados: 16.473, de los cuales 9.552 de la ciudad de Bogotá y 6.921 de otras ciudades y departamentos. * De los 16.473, de los cuales 8.991 ciudadanos y 561 servidores públicos. Primer Respondiente - El Curso Que Salva Vidas modalidad presencial (componente teórico y práctico) a 55 personas capacitadas (vacunadores COVID de talento humano de la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres) Primer Respondiente - El Curso Que Salva Vidas modalidad virtual componente teórico 149 personas capacitadas de empresas públicas, privadas e independientes. Conferencia de Salud Mental para 240 guardafianes de bicicleta como primeros respondiente mientras llega la ayuda.



PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2020 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte I Trimestre 2021																														
4.2	Tratamiento de puntos críticos	4.2.4	IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Generar intervenciones de calles completas y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento) de conformidad con las competencias del Instituto.	1/01/2021	En el primer trimestre del año 2021 se ha ejecutado la etapa de estudios y diseños de los siguientes contratos que incluyen en su alcance la Adecuación de Paseos Comerciales en distintas zonas de la Ciudad : 1. CALLES COMERCIALES ENGATIVA (Contratos 1563 y 1556 de 2018, Consultoría e Inventoriedad respectivamente) 2. CALLES COMERCIALES CIUDAD BOLIVAR (Contratos 1596 y 1598 de 2019, Contratista e Inventoriedad respectivamente) 3. CALLES COMERCIALES BARRIOS UNIDOS (Contratos 1564 y 1555 de 2018, Contratista e Inventoriedad respectivamente) 4. PASEOS COMERCIALES ROSA (Contratos 1641 y 1649 de 2019, Contratista e Inventoriedad respectivamente) 5. PASEOS COMERCIALES PUENTE ARANDA (Contratos 1624 y 1647 de 2019, Contratista e Inventoriedad respectivamente) 6. PASEOS COMERCIALES KENNEDY, (Contratos 1625 y 1645 de 2019, Contratista e Inventoriedad respectivamente).																														
			UMV	Dirección General	1/01/2021	AVANCES EN METAS FISICAS <table><tr><th>SEMANA</th><th>DESCRIPCION</th><th>FECHA</th></tr><tr><td>1</td><td>Tramo 1 entre carrera 97 y carrera 100 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal</td><td>01/01/2021</td></tr><tr><td>2</td><td>Tramo 2 entre carrera 100 y carrera 105 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal</td><td>01/01/2021</td></tr><tr><td>3</td><td>Tramo 3 entre carrera 105 y carrera 110 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal</td><td>01/01/2021</td></tr><tr><td>4</td><td>Tramo 4 entre carrera 110 y carrera 115 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal</td><td>01/01/2021</td></tr><tr><td>5</td><td>Tramo 5 entre carrera 115 y carrera 120 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal</td><td>01/01/2021</td></tr><tr><td>6</td><td>Tramo 6 entre carrera 120 y carrera 125 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal</td><td>01/01/2021</td></tr><tr><td>7</td><td>Tramo 7 entre carrera 125 y carrera 130 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal</td><td>01/01/2021</td></tr><tr><td>8</td><td>Tramo 8 entre carrera 130 y carrera 135 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal</td><td>01/01/2021</td></tr><tr><td>9</td><td>Tramo 9 entre carrera 135 y carrera 140 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal</td><td>01/01/2021</td></tr><tr><td>10</td><td>Tramo 10 entre carrera 140 y carrera 145 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal</td><td>01/01/2021</td></tr></table> <p>Es importante destacar que en la Calle 13 – Tramo 1 entre carrera 97 y carrera 100 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal.</p> <p>Intervención de Espacio Público en Tramo 1 de la Calle 13 Empezó 5 de enero de 2021 Terminó 19 de febrero de 2021 correspondientes al CVI 8004999, a la fecha el avance es de 400 m2 de espacio público aproximadamente y 400 m2 de ciclovías aproximadamente.</p> <p>El total de m2 de intervención en la Calle 13 es de 4.680 m2 para ser ejecutados a medida que el IDU adquiere los predios y se los entrega a la UAERMV, y su fecha programada de entrega está para el 15 de mayo de 2021.</p> <p>SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO</p>	SEMANA	DESCRIPCION	FECHA	1	Tramo 1 entre carrera 97 y carrera 100 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021	2	Tramo 2 entre carrera 100 y carrera 105 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021	3	Tramo 3 entre carrera 105 y carrera 110 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021	4	Tramo 4 entre carrera 110 y carrera 115 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021	5	Tramo 5 entre carrera 115 y carrera 120 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021	6	Tramo 6 entre carrera 120 y carrera 125 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021	7	Tramo 7 entre carrera 125 y carrera 130 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021	8	Tramo 8 entre carrera 130 y carrera 135 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021	9	Tramo 9 entre carrera 135 y carrera 140 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021	10
	SEMANA	DESCRIPCION	FECHA																																		
	1	Tramo 1 entre carrera 97 y carrera 100 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021																																		
	2	Tramo 2 entre carrera 100 y carrera 105 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021																																		
	3	Tramo 3 entre carrera 105 y carrera 110 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021																																		
	4	Tramo 4 entre carrera 110 y carrera 115 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021																																		
	5	Tramo 5 entre carrera 115 y carrera 120 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021																																		
	6	Tramo 6 entre carrera 120 y carrera 125 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021																																		
	7	Tramo 7 entre carrera 125 y carrera 130 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021																																		
8	Tramo 8 entre carrera 130 y carrera 135 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021																																			
9	Tramo 9 entre carrera 135 y carrera 140 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021																																			
10	Tramo 10 entre carrera 140 y carrera 145 y 5 tramos adicionales, se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los flujos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal	01/01/2021																																			
Mejorar la visibilidad en los puntos críticos a través de iluminación, reubicación de señales o de semáforos, la poda de árboles y demás acciones preventivas.	4.2.5	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar análisis y seguimiento por medio de informes semanales de velocidad a 14 corredores principales, identificando tramos de alta velocidad en zonas de alta afluencia peatonal, gestionando las alertas con las dependencias correspondientes. Acompañamiento por parte del Programa de Servicios del Grupo Operativo de Gestión en Vía - GOGEV en jornadas de sensibilización a puntos críticos de velocidad donde sea requerido.	1/01/2021	*Debido a la contingencia que se presenta se están haciendo los análisis y el seguimiento a los corredores principales de manera semanal respecto a velocidad y siniestralidad. Se está realizando articulación con las demás dependencias de la SDM (DIM, OSV y OTIC) para definir indicadores de seguimiento que permitan verificar incremento o disminución de velocidad en los corredores principales con el fin de iniciar gestión donde se requiera. El equipo de Grupo Guía instaló y acompañó las jornadas de persuasión de velocidad que fueron solicitadas se adjunta orden de servicio.																															
			SDM	Subdirección de Sematización	1/01/2021	Desde la Subdirección de Sematización de la SDM se informa que: La Subdirección de Sematización consolida en una base de datos las intersecciones de la ciudad que han sido solicitadas principalmente por la comunidad, Entidades Privadas, Entidades Distritales, Dependencias de la SDM o necesidades de sematización identificada por el grupo de sematización, para implementar dispositivos semafóricos por presencia de conflictos que generan situaciones de riesgo o accidentalidad. Con el fin de atender este tipo de solicitudes, se desarrolló un procedimiento de evaluación, siguiendo los parámetros definidos por la Resolución 1865 de mayo del 2015, Manual de señalización vial, que rige para todo el territorio nacional. Para ello, el proceso de evaluación considera como insumo principal la toma de información en campo de volúmenes vehiculares y peatonales, necesario para analizar las condiciones técnicas mínimas para sematizar requeridas por la norma. Es así que mediante memorando SDM-SEMA-141471-19, SEMA-16574-2020 y SEMA-2021000001063, se solicitó a la Subdirección de Inteligencia realizar la toma de información a 54 intersecciones, las cuales se encuentran en proceso con el contrato de monitoreo actualmente en ejecución año 2021 (dada la contingencia año 2020 y 2021 y las condiciones atípicas de los flujos vehiculares y peatonales, no ha sido posible realizar el total de las tomas de información para los respectivos análisis). No obstante, a la fecha se han entregado en el año 2021 un total de 16 bases para análisis de datos.																															
		SDM	Subdirección de Señalización	1/01/2021	La Subdirección de Señalización informa que en el primer trimestre de 2021, se implementaron 545 estrategias para la regulación de velocidad en diferentes zonas con alta afluencia de peatones en todo el Distrito Capital, de las cuales 45 instituciones educativas se han beneficiado.																																
			SDM	Subdirección de Gestión en Vía	1/01/2021	*Se efectuaron recorridos a los corredores viales de la ciudad como parte de la administración vial para detectar las fallencias que generan riesgos a los diferentes usuarios, como parte de esa gestión se realiza mesa de trabajo con IDU y UMV y también con UAESP para adelantar gestión y articulación. Los corredores revisados son: NQS y Av Suba. Adicionalmente se recibió reporte de parte de UAesp sobre las acciones adelantadas respecto a las solicitudes realizadas en los recorridos de UAESP.																															
4.2.6	SDM	Subdirección de Sematización	1/01/2021	Desde la Subdirección de Sematización de la SDM se informa que: Anualmente la Subdirección de Sematización envía a la UAESP un listado de intersecciones donde se debe realizar poda de árboles, con el fin de mejorar la visibilidad de los semáforos. Para esta actividad, se genera un listado de intersecciones luego de realizar un minucioso recorrido por parte del personal técnico de sematización, recorrido que se desarrolla en aproximadamente tres (3) meses, dado que no se puede desampliar con una mayor frecuencia y a la fecha se encuentra en proceso de generación de los recorridos correspondientes. Una vez realizado el recorrido durante el segundo semestre 2020, fue generado mediante Memorando SEMA_2021322010101, nueva solicitud para realizar la actividad programada para el año 2021																																	
		SDM	Subdirección de Señalización	1/01/2021	La Subdirección de Señalización informa que en el primer trimestre del 2021 se realizó el mantenimiento de 65.236 señales verticales en las diferentes localidades de la ciudad, mediante el convenio interadministrativo con DIPRON (Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud).																																
4.2.7	Realizar estudios de análisis de conflictos, como insumo para la toma de decisiones.	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	1/01/2021	Se realizaron tres pruebas piloto con revisión de conflictos. Carrera 68 con calle 8 sur, calle 80 con carrera 115 y en la Avenida Boyaca con diagonal 2 sur, se está adelantando el informe definitivo de la medida para la gestión de acciones, por el momento se adjunta ficha resumen.																																

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte I Trimestre 2021																				
PROGRAMA DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL URBANA - ASV	4.3.1	Formar auditores de seguridad, generando capacidad institucional en el Distrito.	SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa (Dirección de Talento Humano)	Hacer seguimiento al número de funcionarios beneficiados de capacitación y formación indicando los temas cursados y mantener informados a todas las dependencias de la SDM a través del Comité Institucional de Seguridad Vial sobre los resultados así como respecto a la oportunidad y requisitos para acceder a capacitación técnica y formación bajo el Programa de Apoyo Financiero para la Educación Formal del Plan de Bienestar e Incentivos de la SDM y cualquier otra fuente de recursos que pueda identificarse dentro y fuera de la entidad y sus temas, agendas y la ley.	1/01/2021	En atención a la solicitud realizada por el Director de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte, para * Incluir un Diplomado en Auditorías de Seguridad Vial de 120 horas de duración (...). La Dirección de Talento Humano, en calidad de Secretaría Técnica del Equipo de Capacitación Bienestar Social e Incentivos, procedió a citar al Equipo Técnico de Capacitación, Bienestar Social e Incentivos el 19 de abril 2021, para proceder a estudiar la solicitud en mención. Una vez realizada dicha sesión se informó sobre la decisión impartida por el Equipo Técnico.																				
			SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Gestionar a través de la Subdirección de Gestión Corporativa, recursos institucionales, alianzas con instituciones educativas aledañas para la Formación como Auditores seguridad vial, de los funcionarios de las áreas de la SDM responsables de las Auditorías e Inspecciones de Seguridad Vial.	1/01/2021	Se realizaron mesas de trabajo entre la DGTCTT, SGV y SI en las cuales se realizó una comunicación oficial a la subsecretaría de Gestión Corporativa donde se informó la necesidad de adelantar diferentes alianzas para la formación de auditores en ASV. Se adjunta memorando 20213200055113.																				
			SDM	Subdirección de Infraestructura	Gestionar a través de la Subdirección de Gestión Corporativa, recursos institucionales o alianzas con instituciones educativas aledañas para la Formación como Auditores seguridad vial, de los funcionarios de las áreas de la SDM responsables de las Auditorías e Inspecciones de Seguridad Vial.	1/01/2021	En el mes de marzo de 2021, la SI, SGV y DGTCTT, realizaron solicitud de capacitación e inspecciones de Seguridad Vial (memorando 20213200055113), ante la Subdirección Corporativa de la SDM. Se está a la espera de una respuesta.																				
	4.3.2	Realizar Auditorías de Seguridad Vial a los proyectos viales a partir de la etapa de diseño, construcción y operación, una vez la Secretaría Distrital de Movilidad adopte la Guía de Auditorías de Seguridad Vial Urbana.	SDM	Subdirección de Infraestructura	Realizar Auditorías de Seguridad Vial programadas para la vigencia, priorizadas por la Subdirección de Infraestructura.	1/01/2021	Para el primer trimestre del año 2021, la SI priorizó la realización de la Auditoría de Seguridad Vial – ASV, a la infraestructura peatonal de la Av. Bosa entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. Tintal. Dicha ASV, se inició el 5 de febrero de 2021 y actualmente está en proceso de aprobación y firma por parte del Subdirector de Infraestructura, el Subdirector de Gestión en Vía y el Director de Gestión del Tránsito y Control de Tránsito y el Transporte. Se adjunta acta de inicio de la ASV.																				
			SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Liderar la Planeación y Ejecución de Auditorías de Seguridad Vial (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial a proyectos de infraestructura en las etapas de construcción y operación (ISV) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial.	1/01/2021	Desde la Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte se informa que "con el apoyo de la Subdirección de Gestión en Vía SGV se realizaron tres inspecciones de Seguridad Vial a Auditorías las cuales se mencionan a continuación: Av. Carrera 68 X Av. Calle 26 Av. Boyacá X Av. Muña Av. Bosa entre Av. Cali y Av.Tintal" La SGV dispone a la fecha de actas elaboradas en este proceso y los documentos finales serán compartidos una vez estos sean aprobados.																				
			SDM	Subdirección de Gestión en Vía	*Apoyar a la Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte en la planeación y ejecución de Auditorías (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial (ASV) a proyectos de infraestructura en las etapas de construcción y operación) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial.	1/01/2021	Desde la Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte se informa que "con el apoyo de la Subdirección de Gestión en Vía SGV se realizaron tres inspecciones de Seguridad Vial a Auditorías las cuales se mencionan a continuación: Av. Carrera 68 X Av. Calle 26 Av. Boyacá X Av. Muña Av. Bosa entre Av. Cali y Av.Tintal" La SGV dispone a la fecha de actas elaboradas en este proceso y los documentos finales serán compartidos una vez estos sean aprobados.																				
	4.3.3	Durante la vigencia 2021, se ejecutará el contrato con objeto: "Estudios y Diseños de la Conexión de la Alameda el Porvenir con Av. Terceros - Bicicuenta sobre la quebrada Tibanica, Soacha, Bogotá" el cual será objeto de auditorías de seguridad vial por parte de un equipo auditor independiente que será contratado por la Interventoría. Las auditorías se realizarán siguiendo los lineamientos de la Guía de AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL EN VÍAS URBANAS adoptada por la SDM mediante resolución N° 122 del 15 de marzo de 2019.	IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Durante la vigencia 2021, se ejecutará el contrato con objeto: "Estudios y Diseños de la Conexión de la Alameda el Porvenir con Av. Terceros - Bicicuenta sobre la quebrada Tibanica, Soacha, Bogotá" el cual será objeto de auditorías de seguridad vial por parte de un equipo auditor independiente que será contratado por la Interventoría. Las auditorías se realizarán siguiendo los lineamientos de la Guía de AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL EN VÍAS URBANAS adoptada por la SDM mediante resolución N° 122 del 15 de marzo de 2019.	1/03/2021	Así mismo se están adelantando los documentos y anexos técnicos que componen los procesos de contratación para los siguientes proyectos, que incluirán el desarrollo de auditorías de seguridad vial en cumplimiento con la Guía de Auditorías de seguridad vial en vías urbanas adoptada por la SDM mediante resolución N° 122 del 15 de marzo de 2019: RED PEATONAL MINUTO, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. * ACCESOS VIALES Y ALAMEDAS MARIA PAZ - CORABASTOS; TRAMO 1: AV. DE LOS MÚSICAS ENTRE AV. CIUDAD DE CALI Y AV. LAS AMÉRICAS, TRAMO 2: ESPACIO PÚBLICO PEATONAL CALLE 40B SUR ENTRE CARRERA 94C Y AV. ABOGADO MEJÍA Y TRAMO 3: ESPACIO PÚBLICO PEATONAL CARRERA 80B BIS ENTRE CALLE 42A SUR Y AV. CIUDAD DE VILLAVICENCIO, EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN BOGOTÁ, D.C.																				
			SDM	Subdirección de Infraestructura	Evidenciar hallazgos de seguridad vial a los paraderos ubicados en el área de influencia directa de los proyectos a los cuales se les realice una Auditoría de Seguridad Vial, desde la Subdirección de Infraestructura.	1/01/2021	En desarrollo de la Auditoría de Seguridad Vial – ASV de la Av. Bosa entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. Tintal no se evidenciaron paraderos en los segmentos auditados, por lo cual no se dispone de hallazgos en paraderos para el presente trimestre en lo que corresponde a las ASV realizadas por la Subdirección de Infraestructura.																				
			SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Evidenciar hallazgos de seguridad vial a los paraderos ubicados en el área de influencia de los puntos o tramos a los cuales se les realice una Auditoría o Inspección de Seguridad Vial con el apoyo de la Subdirección de Gestión en Vía.	1/01/2021	La Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte con el apoyo de la Subdirección de Gestión en Vía SGV viene coordinando el desarrollo de Auditorías e inspecciones de seguridad vial abarcando los paraderos ubicados en el sector de la Av. Carrera 68 X Av. Calle 26. Una vez se culmine este proceso se documentarán los hallazgos.																				
	4.3.4	Aportar en la definición de la localización de futuros paraderos y en la reubicación de paraderos de transporte público existentes, con criterios de seguridad vial y lo establecido en el Manual Distrital de Espacio Público una vez éste sea adoptado.	SDM	Subdirección de Transporte Público	Evaluar y definir la localización de futuros paraderos y la reubicación de paraderos de transporte público existentes con criterios de seguridad vial y cumpliendo lo establecido en la Resolución 269 de 2020 y los Lineamientos de Seguridad Vial emitidos por la OSV.	4/01/2021	Se han evaluado las propuestas de ubicación de paraderos nuevos o su traslado en los Estudios de Tránsito y proyectos en revisión de la SDM, asimismo se ha atendido las solicitudes de la comunidad y se ha gestionado lo pertinente al Ente Gestor. Por otro lado y con el fin de apoyar los proyectos de la entidad, se han realizado los análisis de ubicación y solicitado su traslado cuando se considera necesario.																				
	4.3.5	Garantizar que las intersecciones semaforizadas cuenten con las condiciones adecuadas para el tránsito de usuarios vulnerables.	SDM	Subdirección de Semaforización	* Implementar complementos para pasos peatonales y bicisustaturo en intersecciones nuevas y semaforizadas, de acuerdo a los recursos disponibles.	1/01/2021	Desde la Subdirección de Semaforización la SDM se informa que: Garantizando mejores condiciones de seguridad a los usuarios vulnerables, en el primer trimestre del año 2021, se han generado en 58 intersecciones semaforizadas complementos para pasos peatonales y bicisustaturo.																				
4.4	4.4.1	Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la infraestructura, de la señalización horizontal y vertical.	UMV	Dirección General	Continuar con la implementación del procedimiento de reporte de daños en la infraestructura vial.	1/01/2021	Ejecución proyecto 1117 META PDD-Foratocar y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad. *Avance 100% *Avance Cuantitativo 100% ACTIVIDADES: Gracias a la herramienta SIGMA que se presenta como el sistema de reporte por parte de la UAERMV, se esta actualizando la información de la herramienta SIGMA con un reporte de diagnostico generalizado de los segmentos priorizados.																				
	4.4.2	Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento Vial	IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	En el año 2021, de acuerdo a la disponibilidad de contratos y de recursos, se atenderán los datos reportados por SDM como emergencias con los contratos de conservación que en su momento se encuentren en ejecución.	1/01/2021	Durante el primer trimestre de 2021 se desarrolló una mesa de trabajo con participación de SDM - UAERMV - IDU, en la cual se definió como compromiso del IDU enviar el listado de nuevos viales priorizados en los contratos suscritos en la vigencia 2020, mediante los cuales se dará atención a la mala vía en la presente vigencia conforme a los recursos presupuestales disponibles. Se anexa como evidencia el listado de asistencia a la reunión y el correo mediante el cual se atendió el compromiso por parte del IDU.																				
		UMV	Dirección General	Incorporar el criterio de seguridad vial en el modelo de priorización de intervenciones de la URMV.	1/01/2021	Se realizó el ajuste del modelo de priorización incorporando el criterio de seguridad vial																					
4.5	4.5.1	Generar el procedimiento de control en la entrega de las obras de empresas de servicios públicos en coordinación con el comité operativo de obras de infraestructura de servicios públicos del Distrito Capital.	IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	El Instituto de Desarrollo Urbano IDU, por intermedio de la Dirección Técnica de Administración de Infraestructura, en ejercicio de las competencias establecidas en el artículo 186 del Decreto Distrital 190 de 2004, expide Licencias de Excavación las cuales consisten en la autorización o permiso otorgado por el Instituto de Desarrollo Urbano para la intervención del espacio público para la intervención del espacio público con excavación, cuya finalidad sea la construcción, reparación, sustitución, rehabilitación, modificación y/o ampliación de instalaciones y redes para la provisión de servicios públicos domiciliarios, de telecomunicaciones y/o semaforización. Así las cosas, las empresas de servicios públicos sus contratistas o particulares que cuentan con licencia de excavación deben hacer entrega al IDU del espacio público intervenido de acuerdo con el procedimiento interno PR CI 09 y dando cumplimiento al anexo técnico de recuperación GU CI 01 Versión 3. En el año 2018 se han efectuado dos (2) actualizaciones al procedimiento interno PR CI 09. Se anexa el registro de las 31 licencias de excavación recibidas por el IDU en el primer trimestre del año 2021.	1/01/2021	IDU informa lo siguiente: El Instituto de Desarrollo Urbano IDU, por intermedio de la Dirección Técnica de Administración de Infraestructura, en ejercicio de las competencias establecidas en el artículo 186 del Decreto Distrital 190 de 2004, expide Licencias de Excavación las cuales consisten en la autorización o permiso otorgado por el Instituto de Desarrollo Urbano para la intervención del espacio público con excavación, cuya finalidad sea la construcción, reparación, sustitución, rehabilitación, modificación y/o ampliación de instalaciones y redes para la provisión de servicios públicos domiciliarios, de telecomunicaciones y/o semaforización. Así las cosas, las empresas de servicios públicos sus contratistas o particulares que cuentan con licencia de excavación deben hacer entrega al IDU del espacio público intervenido de acuerdo con el procedimiento interno PR CI 09 y dando cumplimiento al anexo técnico de recuperación GU CI 01 Versión 3. En el año 2018 se han efectuado dos (2) actualizaciones al procedimiento interno PR CI 09. Se anexa el registro de las 31 licencias de excavación recibidas por el IDU en el primer trimestre del año 2021.																				
	4.5.2	Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías: señales reflectivas, conos, quienes deben utilizar y contar con los elementos de protección necesarios.	UMV	Dirección General	Realizar una (1) capacitación trimestral enfocada a la correcta implementación de los Planes de Manejo de Tránsito aprobados por la SDM al personal de la UAERMV. Esta actividad estará en cabeza de la UAERMV.	1/01/2021	La entidad busca establecer el Plan de Capacitación Institucional enfocada en la correcta implementación de los planes de manejo de tránsito por parte de la Unidad Administrativa Especial Rehabilitación y Mantenimiento Vial, aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad para el año 2021.  En el desarrollo del documento se podrán encontrar el alcance del plan de capacitación, los objetivos, principios, el diagnóstico de necesidades, los indicadores, el plan de capacitación, el tiempo de ejecución, el presupuesto y la evaluación de impacto. A continuación, se presenta el "Plan de Capacitación Institucional Capacitación enfocado en la correcta implementación de los Planes de Manejo de Tránsito", el cual está llevado a cabo trimestralmente con áreas de que el personal encargado de la ejecución de las obras cuente con el conocimiento adecuado para tomar decisiones que no pongan su vida y a la de los demás en cualquier tipo de riesgo.  <table><tr><th>DESCRIPCION CAPACITACION</th><th>FECHA</th><th>FECHA</th><th>FECHA</th></tr><tr><td>Planes de Manejo de Tránsito</td><td>Agosto</td><td>19</td><td>24</td></tr><tr><td>Semaforización</td><td>Agosto</td><td>12</td><td>17</td></tr><tr><td>Uso de BPP</td><td>Octubre</td><td>11</td><td>16</td></tr><tr><td>Buenas practicas laborales en obra</td><td>Diciembre</td><td>13</td><td>18</td></tr></table> En el trimestre I-2021 se ejecutó el total de acciones programadas en los cinco pilares estratégicos y valor agregado del plan de acción del PESV cumpliendo con los objetivos para contribuir con la VISION CERO BOG.	DESCRIPCION CAPACITACION	FECHA	FECHA	FECHA	Planes de Manejo de Tránsito	Agosto	19	24	Semaforización	Agosto	12	17	Uso de BPP	Octubre	11	16	Buenas practicas laborales en obra	Diciembre	13	18
	DESCRIPCION CAPACITACION	FECHA	FECHA	FECHA																							
Planes de Manejo de Tránsito	Agosto	19	24																								
Semaforización	Agosto	12	17																								
Uso de BPP	Octubre	11	16																								
Buenas practicas laborales en obra	Diciembre	13	18																								
		SDM (UAESP)	Dirección de Planeación de la Movilidad (SDM)	Realizar reunión con la Subdirección de Recolección Barrio y Limpieza de la UAESP, las empresas prestadoras del servicio de aseo en la ciudad y la Dirección de Planeación de la Movilidad de la SDM. Coordinar la participación como panelistas con la UAESP en un taller de la Red Empresarial de Seguridad Vial para socializar las actividades orientadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías en la ciudad.	18/01/2021	Durante el primer trimestre de 2021 se realizaron las siguientes reuniones con la UAESP, los concesionarios de la UAESP y la DPM de la SDM, con el fin de verificar el alcance y participación en taller sobre elementos de protección personal en vía en el marco de la Red Empresarial de Seguridad Vial: 1. Reunión con la UAESP, operadores de aseo y SDM de 7 de enero de 2021 2. Reunión con la UAESP, operadores de aseo y SDM de 19 de febrero de 2021 3. Reunión de la DPM con la Red Empresarial de Seguridad Vial, para establecer el plan de trabajo de acuerdo a información suministrada en la reunión del 7 de enero la cual se realizó el 19 de febrero de 2021. 4. Reunión de la DPM, la Red Empresarial de Seguridad Vial y operadores de aseo de la UAESP, en la cual se definieron las posibles acciones a desarrollar.																					

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2025 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte I Trimestre 2021
4.6	Recordos seguros hacia las instituciones educativas	4.6.1	Identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta para las comunidades educativas.	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	1/01/2021	Para el proyecto Ciénepes, se dio inicio a la operación con las sectorizaciones partir del 22 de febrero, ingresando a las localidades de Suba y Bosa y gestionando el inicio con las localidades de Miraflores y Ciudad Bolívar. A corte de 31 de marzo se cuenta con 61 Caminos Seguros correspondientes a las sectorizaciones, 3 630 viajes con 325 beneficiarios inscritos. Para el caso de Al colegio en Bici, iniciamos operación el 16 de febrero con ciclooperadores con grupos pequeños de 10 niños en las localidades de Suba, Engañá; Kennedy, Fontibón, Bosa, Turquesa y Antonio Nariño, para el mes de marzo ingresamos a las localidades de Usaquén, Ciudad Bolívar, Rafael Uribe Uribe y Mariposas. A la fecha hemos logrado beneficiar 430 niños, generando 2 500 viajes. En cuanto a la ruta escolar se han adelantado gestiones, en las localidades de Usme y Ciudad Bolívar si, Ullme. Colegio San Cayetano y el destino Ciudad Bolívar: Colegio José Celestino Muis.
				SED	Director de Bienestar Estudiantil	20/01/2021 01/03/2021	El apoyo a la superintendencia realiza el seguimiento de la operación de rutas escolares por medio de la revisión de los certificados de cumplimiento, a través de visitas realizadas por los gestores territoriales, con el diligenciamiento de la matriz de seguimiento a las novedades de la operación, seguimiento telefónico con los operadores de transporte. Se tienen once (11) rutas activas en día 19 de febrero. En el marco de la implementación del Retorno Gradual, Progreso y Seguro a la presencialidad en las ED el seguimiento se está realizando a través de la validación de los certificados de cumplimiento, teniendo en cuenta que, la constatación de la plataforma tecnológica esta a cargo de la interventoría y a la fecha aún no se cuenta con la misma.
		4.6.2	Promover mejoras en las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	1/2/2021	Con el objetivo de desarrollar mejoras en las condiciones de seguridad vial en las que se presta el servicio de transporte escolar en la ciudad y de esta manera mejorar la calidad de viaje de los estudiantes, la Secretaría Distrital de Movilidad en marco del programa Ruta Pila realiza acciones de prevención, verificación y control de las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materias de tránsito y transporte por parte de rutas escolares, a través de operativos realizados en conjunto con la Policía Metropolitana de Tránsito y realizados en instituciones educativas y corredores viales, buscando reducir los riesgos para la población escolar que utiliza este tipo de transporte. En el primer trimestre del año 2021 se han realizado 24 operativos de control, que han presentado los siguientes resultados: Op. Inst. Educativas 13 Op. Corredor Vial 11 Vehículos inspeccionados 608 Estudiantes beneficiados 8496 Comprendidos 84 Inmovilizaciones 9 En el mes de enero y de acuerdo a las disposiciones nacionales y distritales entorno a la legislación de aislamiento preventivo determinada por la emergencia sanitaria a causa del COVID-19, las instituciones educativas hicieron una pausa en el retorno a las actividades presenciales, lo anterior derivó en que el programa ruta pila reanudara los operativos de control en el mes de febrero.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	1/01/2021	Realizar mediante el grupo de Gerencias de Área y el Centro de Gestión de Tránsito (CGT) la medición de tiempos de viaje y seguimiento a camiones escolares durante su funcionamiento. Intervenir a través del Grupo Operativo de Gestión en Vía - GOGV para garantizar las condiciones de movilidad de los corredores.
5.1	Control para la seguridad vial	5.1.1	Fortalecer la estrategia de control de velocidad.	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	1/1/2021	Para los meses de enero, febrero y marzo de 2021 se efectúe la priorización, programación, ejecución y seguimiento a los puestos de control de velocidad de la siguiente forma: ENERO. Se efectuó la programación de 78 puestos de control de velocidad de los cuales se ejecutaron 55 sin novedad y se obtuvo una cantidad de comprendidos de 489 más 15 684 imputados por las Cámaras Salvavidas para un total de 16 157 órdenes de comparendo por la infracción C-29, transferir a una velocidad superior a la máxima permitida. Sobre estas acciones de control cabe destacar los corredores priorizados (Av. Boyacá entre Yomasa y Av. Villavicencio y entre Calle 13 y Av. Esperanza, Av. Américas entre Carrera 50 y Carrera 68; Autopista Norte entre Calle 170 y Calle 222; Av. Carrera 68 entre Av. 1 de Mayo y Av. Calle 13; ubicados en las localidades de Usme, Kennedy, Usaquén, Engañá y Puente Aranda). Los puestos de control con mayor frecuencia de programación son Av. Boyacá sobre Calle La Aurora S-N, Av. 1 de Mayo con Calle 22 Sur, Av. NQS con Calle 11 S-N, Av. Caracas frente a la Escuela de Antillería. Para puestos de control disuasivos se realizó la programación y ejecución de 31 operativos, entre jueves y domingo, principalmente sobre los corredores Av. Boyacá, Av. Carrera 68, Av. 1 de Mayo y Av. NQS. FEBRERO. Se efectuó la programación de 83 puestos de control de velocidad de los cuales se ejecutaron 50 sin novedad y se obtuvo una cantidad de comprendidos de 298 más 15 346 imputados por las Cámaras Salvavidas para un total de 15 587 órdenes de comparendo por la infracción C-29, transferir a una velocidad superior a la máxima permitida. Sobre estas acciones de control cabe destacar los corredores priorizados (Av. Boyacá entre Av. Villavicencio y Yomasa, entre Av. 1 de Mayo y Av. Ferrocarril del Sur, Av. Carrera 68 entre Av. 1 de Mayo y Autopista Sur, Av. Villavicencio entre Av. Boyacá y Av. 1 de Mayo, Av. Caracas entre Av. Villavicencio y Calle 56 Sur y Av. NQS entre Calle 6 y Calle 13) ubicados en las localidades de Usme, Kennedy, Puente Aranda, Fontibón y Ciudad Bolívar). Los puestos de control con mayor frecuencia de programación son Av. Boyacá sobre Calle La Aurora S-N, Av. 1 de Mayo con Calle 22 Sur, Av. NQS con Calle 11 S-N, Av. Caracas frente a la Escuela de Antillería. Para puestos de control disuasivos se realizó la programación y ejecución de 25 operativos, entre jueves y domingo, principalmente sobre los corredores Av. Boyacá, Av. Carrera 68, Av. 1 de Mayo y Av. NQS. MARZO. Se efectuó la programación de 86 puestos de control de velocidad de los cuales se ejecutaron 53 sin novedad y se obtuvo una cantidad de comprendidos de 251 por la infracción C-29, transferir a una velocidad superior a la máxima permitida. Sobre estas acciones de control cabe destacar los corredores priorizados Av. Boyacá entre Av. Villavicencio y Yomasa y entre Av. Américas y Carrera 50 y Carrera 68; Av. Ciudad de Cali entre Av. Américas y Av. Calle 13; Autopista Norte entre Calle 183 y Calle 222; Av. Calle 80 entre Av. Boyacá y Carrera 116; Av. Villavicencio entre Autopista Sur y Av. 1 de Mayo, ubicados en las localidades de Usme, Usaquén, Ciudad Bolívar, Engañá, Kennedy, Fontibón). Los puestos de control con mayor frecuencia de programación son Av. Boyacá sobre Calle La Aurora S-N y con Calle 73 Sur N-S, Av. Américas con Carrera 58 E-O y con Carrera 62 O-E, Av. Ciudad de Cali con Calle 11 N-S y Av. Villavicencio con Carrera 40 S-N, Calle 80, Av. Ciudad de Villavicencio y Av. Carrera 27. BALANCE: En el primer trimestre del 2021 se llevó a cabo la ejecución de 158 operativos de control a exceso de velocidad, lo que llevó a la imposición de 978 órdenes de comparendo en vía, derivadas de los puestos de control programados. Estas acciones se llevaron a cabo en ubicaciones y horarios estratégicos de la ciudad donde se presenta alta siniestralidad históricamente y altas velocidades, intentado así, manejar el recurso policial y de apoyo de la SDM de la mejor manera posible, teniendo como corredores prioritarios intervenciones a Av. Boyacá, Av. Américas, Av. Ciudad de Cali, entre otros.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	1/1/2021	Continuar y fortalecer el Programa de Gestión de Velocidad que incluye la evaluación de los límites de velocidad según la función, entorno, estado y características operativas de la vía, incluyendo la presencia y densidad de usuarios viales, para establecer límites de velocidad apropiados y coherentes, y medidas para el cumplimiento que mejoren la seguridad vial y el entorno vial para todos sus ciudadanos.
				TMSA	Dirección Técnica de Seguridad. TM	1/01/2021	Realizar seguimiento al cumplimiento de los límites de velocidad a la flota zonal del SITP, tomando acciones de prevención con los operadores de bus, y sanción a los concesionarios, en el marco del Manual de Operaciones.
		5.1.2	Instalar medos automáticos para el control de la velocidad de acuerdo con la normatividad nacional vigente o a que la modifique y la legislación que para el efecto expide el Ministerio de Transporte.	SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	1/01/2021	1. Se realizó el seguimiento al estado de las Cámaras Salvavidas de acuerdo a su funcionamiento diario de toma de evidencias. De esta manera solicitando continuamente los cheques de funcionamiento y de carga de evidencias, velocidad y alto a la plataforma de la Central de Procesamiento de Infracciones de Tránsito (CPIT). Actualmente se encuentran 51 cámaras en funcionamiento y parametrizadas, 3 cámaras en relación por temas de conectividad y 18 cámaras inutilizadas en manifestaciones ciudadanas y siniestros viales (las cuales se encuentran en proceso de restitución con aseguradoras). 2. Se adjunta ficha de indicadores de seguimiento de Cámaras Salvavidas para el período comprendido entre el 01 de enero y el 31 de marzo de 2021, en donde se observa que a la fecha se han reportado 90 104 evidencias de donde se aprobaron 63 659 infracciones al tránsito. (El detalle de las evidencias e infracciones se encuentran en la ficha resumen en Power Point de nombre "ANÁLISIS_TRIMESTRAL_CÁM-SALVAVIDAS_ENE-MAR_2021.pptx").
5.2	Tecnología para la seguridad vial	5.1.3	Fortalecer la estrategia de control de embriaguez.	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	1/1/2021	Para el trimestre entre enero y marzo de 2021, la estrategia de control a embriaguez continúa con la SDM sugiriendo las zonas o áreas donde se presenta la siniestralidad y dejando a consideración de la Seccional de Tránsito la ubicación y variabilidad de los puntos dada la dinámica variable de la conducta por parte de los presuntos infractores lo que hace necesario que el puesto cambie de ubicación constantemente, lo que requiere que las unidades en vía tengan maniobrabilidad para ajustar los operativos. Sin embargo, desde la subdirección de Control de Tránsito y Transporte se realiza el seguimiento de las actividades ejecutadas por los uniformados en vía obteniendo los siguientes resultados: ENERO. Se efectuó la ejecución de 21 operativos de control en la jornada nocturna, acciones de las cuales se realizó la aplicación imposición de 107 órdenes de comparendo por la infracción F. Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas y una cifra de 89 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 309 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 14 por los grados (5 por grado 1, 7 por grado 2 y 2 por grado 3) y en consecuencia una cantidad de licencias retenidas de 8. FEBRERO. Se efectuó la ejecución de 63 operativos de control en la jornada nocturna, acciones de las cuales se realizó la aplicación imposición de 137 órdenes de comparendo por la infracción F. Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas y una cifra de 89 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 764 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 41 por los grados (3 por ley 1548, 5 por grado 1, 13 por grado 2 y 12 por grado 3) y en consecuencia una cantidad de licencias retenidas de 12. MARZO: Se efectuó la ejecución de 48 operativos de control en la jornada nocturna, acciones de las cuales se realizó la aplicación imposición de 378 órdenes de comparendo por la infracción F. Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas y una cifra de 367 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 797 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 23 por los grados (3 por grado 1, 15 por grado 2 y 5 por grado 3) y en consecuencia una cantidad de licencias retenidas de 8. Cabe aclarar que la información referente a la cantidad de tamizajes realizados, grados de embriaguez detectados y licencias retenidas la suministra diariamente el primer turno de servicio de la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía.
		5.1.4	Identificar los comportamientos generadores de riesgo que más contribuyen al aumento de cifras de mortalidad y fortalecer las acciones de control.	SDM	Oficina de Seguridad Vial	28/01/2021	- Realizar el análisis del estudio sobre la IIR en la conducción como factor de riesgo para la seguridad vial en la ciudad de Bogotá que apoyen la toma de decisiones. - Se llevó a cabo un análisis descriptivo de cada variable del estudio, así como análisis multivariados y cruces específicos para entender el fenómeno de la IIR en la conducción. Con base en algunas cifras se llevó a cabo análisis adicionales para abordar en una respuesta o construcciones gráficas cualitativas para mostrar de manera más clara un dato.
		5.2.1	Crear el sistema de registro de la velocidad promedio de los principales corredores de la ciudad.	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	4/01/2021	Desde la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones se mantienen actualizadas capas de velocidades en BD GEOS esquema de MONITOREO.
		5.2.2	Generar acciones automatizadas hacia la seguridad a partir del Programa de Detección Electrónica de Infracciones del Centro de Gestión de Tráfico.	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.	4/01/2021	Desde la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones se informó que el registro de excepciones por alta ocupación, vehículos que transiten en la totalidad del recorrido con tres o más ocupantes, registra la información por medio de webcams y la almacena en base de datos hasta el día viernes de cada semana, posteriormente limpiar la base de datos para almacenar los registros de la semana entera y almacenar un backup para llevar el control histórico de registros. La aplicación fue puesta en producción el día 24 de septiembre de 2020 y desde entonces se han realizado por parte de los ciudadanos un total de 872 377 registros. La aplicación se encuentra en la URL: <a href="https://www.movilidadbogota.gov.co/web/SIM/R/exceptoesTemporales/radicarSoliciitud">https://www.movilidadbogota.gov.co/web/SIM/R/exceptoesTemporales/radicarSoliciitud</a>
5.2	Tecnología para la seguridad vial	5.2.2	Generar e implementar estrategias para el control del tránsito y transporte enfocadas al fortalecimiento de la seguridad vial a partir del análisis de información de los Sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones - SAST dentro de las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	1/01/2021	Para la parametrización de las Cámaras Salvavidas se implementa un análisis multicriterio en donde a partir de bases históricas de la SDM de siniestralidad vial junto con los reportes de velocidad, alto y registro de evidencias de cada cámara, mes a mes en cada punto de localización de las mismas, se busca programar las cámaras en los horarios y puntos críticos. Adicionalmente se enlaza la información de velocidad de la plataforma BiciCar y se parte de los reportes mensuales de siniestralidad referidos por la Oficina Asesora de Seguridad Vial para dicho análisis. De esta manera se priorizan los puntos y horarios en donde se presenta históricamente mayores siniestros viales y velocidades más altas en la ciudad. (Se adjunta el consolidado de parametrizaciones realizadas durante el primer trimestre del 2021 en la carpeta "03_PARAMETRIZACIÓN CÁMARAS.zip").

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2025 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte I Trimestre 2021
5.2	Tecnología para la seguridad vial	5.2.3	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Implementar y hacer seguimiento a la operación de dispositivos móviles para el apoyo del control en vía y los Sistemas Automáticos y Semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito -SAST-, generando planes y programas para el control del tránsito y transporte para la seguridad vial a partir de la normatividad vigente y de las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/01/2021	Actualmente se cuenta con 93 cámaras autorizadas por el Ministerio de Transporte y 21 Cámaras en trámite de adecuación e instalación. Durante el primer trimestre del año se han reportado 99,194 evidencias por posibles infracciones al tránsito principalmente por conducir a una velocidad superior a la máxima permitida alrededor del 81%, del total de evidencias capturadas 43,659 fueron aprobadas y con número de rango asignado para su posterior notificación al contravention, en la ficha de ficha de indicadores de seguimiento de Cámaras Salvavidas para el periodo comprendido entre el 01 de enero y el 31 de marzo de 2021, se puede evidenciar lo anteriormente descrito. Así mismo se adjunta documento de resumen de evidencias, infracciones, velocidad y atropo para cada una de las cámaras y cada mes de funcionamiento dentro del primer trimestre de 2021.
		5.2.4	SDM	Subdirección de Sematización	• Implementar complementos con dispositivos sonoros y sensores de demanda vehicular en intersecciones de la ciudad.	1/01/2021	Desde la Subdirección de Sematización la SDM se informa que: En el primer trimestre del año 2021, se han implementado cuatro (4) complementos con dispositivo sonoro y con su respectiva instalación de botones.
		5.2.5	SDM	Subdirección de Sematización	• Llevar a cabo un constante seguimiento a la red semaforica de la ciudad con el fin de mejorar y optimizar las condiciones de movilidad dando prioridad a los usuarios más vulnerables.	1/01/2021	Desde la Subdirección de Sematización la SDM se informa que: Para ello se realiza un análisis figurado de Ingeniería de Tránsito, donde se contempla la evaluación de diferentes escenarios, determinan indicadores de capacidad, demoras y nivel de servicio, mediante el desarrollo de la metodología HCM (Highway Capacity Manual) en su versión 2000 y de acuerdo con los parámetros ajustados para la ciudad de Bogotá en el Manual de Planeación y Diseño. Con el fin de establecer y evaluar los puntos de conflicto en la zona de la intersección, y garantizar por medio de la mejor alternativa evaluada, la adecuada operación de los niveles de servicio de la red vial en el área de influencia y las condiciones adecuadas de seguridad de los usuarios, principalmente para los peatones.
5.3	Información para la seguridad vial	5.3.1	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.	Realizar el Seguimiento a la alianza con plataformas tecnológicas colaborativas para obtener información.	4/01/2021	Desde la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones se informa "Actualización en BO Corporativa Geográfica de la SDM para disponer copia de la capa de indicadores viales reportar en la plataforma bicanteer a todos los funcionarios. En la Actualidad continúa vigente el convenio con WAZE y se siguen recopilando datos relacionados con el reporte de incidentes."
5.4	Programa de vehículos seguros	5.4.1	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Actualización de base de datos donde se registre un inventario de las empresas de transporte que les prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito.	18/01/2021	A través del siguiente Link de Formulario de Google, las entidades del distrito cargan la información de las empresas de transporte que les prestan servicio de transporte: <a href="https://forms.gle/6tPak117KXANFg6">https://forms.gle/6tPak117KXANFg6</a>
		5.4.1	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Realizar acompañamiento a las entidades del Distrito para que realicen la formulación e implementación de su Plan Estratégico de Seguridad Vial, el cual debe estar articulado al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, mediante asesoría virtuales con los profesionales del equipo PESV de la DPM, y/o talleres virtuales que se realicen en el marco de la RESV.	18/01/2021	De acuerdo con el trabajo de la Dirección de Planeación de la Movilidad DPM y la Red Empresarial de Seguridad Vial y la DPM, el 11 de marzo de 2021 se realizó el "Conversatorio: Las entidades públicas preguntan ¿Cómo diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial?". Por otro lado, se han realizado asesorías por parte de la DPM a entidades del distrito de acuerdo con su solicitud. La DPM de la SDM y el Departamento Administrativo del Servicio Civil Distrital se reunieron en marzo de 2021 con el fin de verificar cómo articular el PESV al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo para entidades distritales.
		5.4.2	SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa	A. Elaborar el Informe de mantenimiento de los vehículos propios conforme al cronograma establecido. B. Implementar el sistema de GPS en los vehículos administrativos.	8/04/2021	Pese a que la fecha de inicio de esta acción es el 8 de abril de 2021, desde la Subsecretaría de Gestión Corporativa para esta actividad como avance para el primer trimestre se aporta el cronograma de mantenimientos de vehículos de la SDM, al igual que las pre liquidaciones para revisión y aprobación para facturar.
		5.4.2	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Validar en lo contemplado en el PESV para "Garantizar que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por el Distrito cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnico mecánica, airbag y sistemas de geoposicionamiento etc, con base en el inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito	15/02/2021	A través del siguiente Link de Formulario de Google, las entidades del distrito cargan la información de las empresas de transporte que les prestan servicio de transporte sobre seguridad activa y pasiva en dichos vehículos: <a href="https://forms.gle/6tPak117KXANFg6">https://forms.gle/6tPak117KXANFg6</a> De acuerdo con el trabajo de la DPM y la Red Empresarial de Seguridad Vial y la DPM, el 11 de marzo de 2021 se realizó el "Conversatorio: Las entidades públicas preguntan ¿Cómo diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial?". Por otro lado, se han realizado asesorías por parte de la DPM a entidades del distrito de acuerdo con su solicitud.
		5.4.3	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Adelantar la revisión vehículos vinculados al transporte especial escolar de las empresas contratistas de la SED.	9/04/2021	Se han realizado un total de 1094 intervenciones a las bicicletas de la modalidad de medios alternativos de transporte escolar entre acciones correctivas y actividades de mantenimiento preventivo, las intervenciones discriminadas son 153 para el mes de febrero y 941 para el mes de marzo.
		5.4.3	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Implementación de la metodología diseñada en la cual se aplican criterios de evaluación que permiten priorizar las intervenciones a realizar y de esta manera optimizar los recursos a emplear en la planificación y ejecución de operativos en el marco del programa Ruta Pila.	01/02/2021	La programación de controles a vehículos que prestan servicios de transporte escolar se realiza semanalmente tomando como referencia la priorización de instituciones educativas de acuerdo con la clasificación de los criterios: solicitudes internas o externas, siniestralidad e información suministrada por las instituciones educativas. Luego se efectúa el cronograma semanal de ejecución de operativos, el cual incluye operatividad en colegios y en corredores viales, teniendo en cuenta la situación actual por la emergencia sanitaria, los Controles se reanudan principalmente sobre corredores viales y a partir del mes de febrero 2021, para el trimestre se ejecutaron 24 operativos los cuales fueron programados teniendo en cuenta los criterios de priorización. Se remite la programación semana a semana sobre corredores viales de los operativos que se obtuvieron como resultado de la priorización.